



ABUSH

CG 50 PLUS

Kullanım Kılavuzu





Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir. Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

DİKKAT

LÜTFEN ÜRÜNÜ KULLANMADAN ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUNUZ.

SATIN ALDIĞINIZ ARACI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLARA UYGUN ŞEKİLDE KULLANINIZ.

ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ, KULLANIM ŞARTLARINA BAĞLI OLARAK DEĞİŞEBİLİR. LÜTFEN UNUTMAYINIZ Kİ, BU PARÇA VE AKSAMLAR GARANTİ KAPSAMINA GİRMEYEBİLİR.

Teşekkürler.....	04
Kılavuzun amacı.....	05
Güvenlik Bilgileri.....	06
Garanti ve Servis.....	09
Kullanıcı Hataları.....	10
Yakıt ve Dolum.....	11
Karbonmonoksit.....	12
Bakım Onarım ve Temizliklik.....	13
Teknik Bilgiler.....	14
Yakıt ve Yağ Tavsiyesi.....	16
Parçalar ve isimleri.....	17
Parçalar ve Detayları.....	18
Motor Yağı.....	24
Motoru Çalıştırma.....	25
Sürüş Hakkında.....	26
Çevre Kirliliği Hakkında.....	27
Rodaj.....	30
Rutin Kontroller.....	31
Yağ Filtresi.....	33

Hava Filtresi	34
Buji.....	35
Gaz Teli.....	36
Fren.....	37
Lastik	39
Temizlik.....	41
Yağmurlu Hava ve Sonrası.....	42
Akü Şarjı.....	43
Garanti Kapsamı.....	44
Garanti Koşulları.....	45
Garanti Kapsamı Dışındaki Durumlar.....	46
Bakım Cetveli.....	48
Garanti Bakım Kartı.....	49
Kontrol Listesi.....	50
Bayiliklerimiz.....	51

Sayın müşterimiz,

Abush Motor'a hoş geldiniz! Türkiye'nin motosiklet üreticisi olarak, uzun yıllar boyunca motosikletinizden tam performans almanızı ve sizin için en iyi deneyimi sunmayı hedefliyoruz. Bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

CG 50 Plus modelini, tüm trafik koşullarında uzun ömür ve maksimum performansla kullanabilmeniz için gerekli olan tüm teknik bilgileri, bakım talimatlarını ve tavsiyeleri içeren Kullanım ve Bakım El Kitabı'nda bulabilirsiniz. Motosikletinizi kullanmaya başlamadan önce lütfen Kullanım ve Bakım El Kitabı'nı dikkatlice okuyunuz. Bu kitapta yer alan "Uyarılar, Dikkat Edilmesi Gereken Noktalar ve Notlar" sizin ve motosikletinizin güvenliği için önemli bilgiler içermektedir ve mutlaka dikkate alınmalıdır. Bu bilgiler, sizin ve çevrenizdeki kişilerin güvenliğini sağlamak amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamir gerektiren durumlarda motosikletinizi en iyi servis hizmeti için Abush Motor Yetkili Servislerine götürmenizi öneririz. Bakım periyotları Kullanım ve Bakım El Kitabı'nda belirtilmiştir ve bu bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın aldığınız motosikletin fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garantili olduğunu belirtmek isteriz. Garanti süresi, aracın teslim alındığı tarihten itibaren başlar ve 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır. Ancak, aracınızın yetkili servisler dışında bakım veya tamir edilmesi durumunda garanti geçersiz olabilir.

Size en iyi hizmeti sunabilmek için buradayız. Herhangi bir sorunuz veya ihtiyacınız olduğunda, Abush Motor Yetkili Servisleri ile iletişime geçmekten çekinmeyin.

İyi sürüşler dileriz!

ABUSH MOTOR



Kılavuzun Amacı

Bu kullanım kılavuzu, CG 50 Plus motosikleti kullanıcıları için tasarlanmıştır. Temel amacı, kullanıcıların motosikletlerini güvenli ve etkin bir şekilde kullanmalarına yardımcı olmaktır. Bu kılavuz, motosikletin kurulumundan bakımına ve güvenli sürüş tekniklerine kadar geniş bir yelpazede bilgiler içermektedir.



Kullanıcı Odaklı Yaklaşım

Bu kılavuz, kullanıcıların motosikletleriyle ilgili tüm temel bilgileri anlamalarına yardımcı olmak için kullanıcı dostu bir yaklaşım benimsemektedir. Başlangıç seviyesinden deneyimli sürücülere kadar her türlü kullanıcıyı hedef alarak, temel terimlerin açıklanması ve detaylı talimatların sunulmasıyla motosiklet kullanımını kolaylaştırmayı amaçlamaktadır.



Güvenlik Önceliği

Kullanım kılavuzu, güvenlik konusunu ön planda tutar. Kullanıcıların, kendileri ve çevrelerindeki için en yüksek güvenlik standartlarını sağlamalarına yardımcı olmak için detaylı güvenlik talimatları ve trafik kurallarının vurgulanması önemlidir. Ayrıca, acil durumlara başa çıkma becerilerini artırmak ve riskli durumlardan kaçınma stratejileri sunmak da kılavuzun önemli bir amacıdır.



Bakım ve Performans İyileştirmesi

Bu kılavuz, motosikletin düzenli bakımının önemini vurgular ve kullanıcıları bu konuda bilgilendirir. Doğru bakım uygulamaları, motosikletin performansını artırabilir, güvenliği sağlayabilir ve kullanım ömrünü uzatabilir. Kullanıcıların, temel bakım adımlarını öğrenmelerini ve düzenli bakım rutinleri oluşturmalarını teşvik eder.



Kullanıcı Memnuniyeti ve Destek

Son olarak, bu kılavuz, kullanıcı memnuniyetini en üst düzeye çıkarmak ve motosiklet sahiplerine sürekli destek sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Kullanıcıların motosikletleriyle ilgili herhangi bir sorunla karşılaştıklarında, bu kılavuz ve müşteri hizmetleri destekleri aracılığıyla hızlı ve etkili bir şekilde yardım alabilmeleri hedeflenmektedir.

UYARILAR VE GÜVENLİK BİLGİLERİ

Motosiklet kullanımı, heyecan verici bir deneyim olabilir, ancak güvenlik her zaman önceliklidir. Bu bölümde, motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmanıza yardımcı olacak önemli uyarılar ve güvenlik bilgileri bulunmaktadır. Lütfen bu bilgileri dikkatlice okuyun ve uygulayın.

Kask Kullanımı:

Her zaman güvenlik standartlarına uygun bir kask takın ve kaskınızın başınızın tamamını ve yüzünüzü kapsadığından emin olun.

Kask, kafa yaralanmalarını önlemede en etkili koruma aracıdır. Hiçbir durumda kask takmadan sürüş yapmayın.

Kıyafet Seçimi:

Korumalı giysiler, eldivenler, pantolon ve botlar gibi uygun koruyucu ekipmanları giyin. Bu ekipmanlar, ciddi yaralanmaları önleyebilir ve sürüş sırasında cilt hasarını azaltabilir.

Trafik Kuralları:

Tüm yerel trafik kurallarına uyun ve dikkatli sürün. Hız sınırlarına, işaretlere ve yol durumuna dikkat edin.

Diğer araçlarla etkileşimde bulunurken, hızınızı ve mesafenizi ayarlayın ve öngörülebilir bir sürüş tarzını benimseyin.

Sürüş Deneyimi:

Yeni başlayanlar için, güvenli sürüş tekniklerini öğrenmek için eğitim alın ve alıştırma yapın.

Deneyim kazandıkça, karmaşık manevralar ve yüksek hızlar için kendinizi hazırlayın ve daima sürüş becerilerinizi geliştirmek için çaba gösterin.



Hava Koşulları:

Yağmurlu, karlı veya buzlu hava koşullarında sürüş yaparken dikkatli olun. Kaygan yüzeylerde sürmek daha zor olabilir, bu nedenle hava koşullarına uygun hazırlık yapın ve sürüş hızınızı düşürün.

Alkol ve Uyuşturucu Maddeler:

Asla alkollü veya uyuşturucu madde etkisi altında sürmeyin. Alkol veya uyuşturucu madde tüketiminin sürüş becerilerinizi etkileyebileceğini unutmayın ve asla risk almayın.

Yakıt Kullanımı:

Benzinle çalışan bir motosiklet kullanırken, yakıt dolumu ve depo kapağının sıkıca kapatılması gibi önlemleri dikkate alın. Yanıcı maddelerle dikkatli olun ve güvenli depolama yöntemlerini uygulayın.

Yol Durumu ve Tehlikeler:

Yol durumunu ve çevresel tehlikeleri sürekli olarak izleyin. Çukurlar, yol işaretleri, dar virajlar ve diğer tehlikeleri fark edin ve önlem alın.

Diğer Sürücülerle Etkileşim:

Diğer araçlarla ve yayalarla dikkatli bir şekilde etkileşimde bulunun. Kendinizi diğer sürücülerin fark etmeyebileceği olası durumlar için hazırlayın ve defansif sürüş stratejileri kullanın.

Bu uyarılar ve güvenlik bilgileri, motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmanıza ve sürüş deneyiminizi keyifli hale getirmenize yardımcı olacaktır. Lütfen bu talimatları dikkatlice okuyun ve her zaman güvenli sürüş uygulamalarına dikkat edin.



Aracınızı kullanırken sorumluluk bilinciyle hareket edin. Güvenli ve doğru sürüş, sadece uygun teknikleri değil, aynı zamanda sürücülük deneyimini de gerektirir.

Aracınızın çalışma prensipleri ve özellikleri hakkında derinlemesine bilgi alın. Bu bilgileri yetkili kaynaklardan temin edin.

Kullanım kılavuzundaki uyarıları ve bakım gereksinimlerini titizlikle takip edin.

Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda profesyonel eğitim alın. Kendinizi sürekli olarak geliştirmek için fırsatları değerlendirin.

Araç bakımı ve onarımı gerektiğinde, belirtilen prosedürlere ve mekanik şartlara uygun olarak profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Güvenli Sürüş Önlemleri:



Her kullanımdan önce aracınızı ön kontrollere tabi tutun. Bakımın ihmal edilmesi veya düzgün denetlenmemesi, kaza riskini artırabilir.

Araç, sürücü ve yolcu güvenliği için tasarlanmıştır. Bu nedenle, her zaman taşıma kapasitesini aşmayın ve belirtilen yolcu sayısını geçmeyin.

Motorcuların, diğer sürücüler tarafından fark edilmemesi ve tanınmaması sık karşılaşılan bir sorundur. Bu nedenle, dikkat çekici önlemler alarak kendinizi ve aracınızı gösterin. Bu, kazaların önlenmesinde önemli bir adımdır.

Unutmayın, güvenli sürüş sadece sizin için değil, çevrenizdeki diğer sürücüler ve yolcular için de önemlidir. Sorumlu bir kullanıcı olarak, bu önlemleri daima uygulamaya özen gösterin ve güvenliği her zaman öncelik haline getirin.

- Kavşaklardan geçerken ve kesişme noktalarına yaklaşırken ekstra dikkatli olun. Bu noktalar genellikle araç kazalarının en sık meydana geldiği yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürmeye özen gösterin ve başka bir aracın kör noktasında bulunmaktan kaçınin.
- Sürüş becerilerinizi geliştirin ve sınırlarınızı bilin. Deneyim kazanana kadar, trafiğin yoğun olmadığı yerlerde araç kullanarak pratik yapın.
- Nitelikli sürücü olduğunuzdan emin olun ve aracınızı sadece diğer nitelikli sürücülere ödünç verin.
- Kazaların çoğu sürücü hatalarından kaynaklanır. Bu nedenle, aşırı hız yapmaktan veya virajları yetersiz eğim açısıyla almak gibi tipik hatalardan kaçınin.
- Her zaman yasal hız limitine uyun ve asla hız sınırını aşmayın.
- Şerit değiştirirken veya dönüş yaparken her zaman sinyal verin ve diğer sürücülerin sizi görebileceğini
- den emin olun.
- Bu önlemler, güvenli sürüş için önemli adımları içermektedir. Sıralamayı değiştirerek daha dikkat çekici hale getirildi.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin.
- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir. Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.

- Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. kullanın.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.
- Yolcu, her zaman donanım varsa, sürücü koltuğunu, emniyet kemerini ya da tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
- Bu araç sadece yol kullanımı için tasarlanmıştır. Offroad kullanım için uygun değildir.

Motosikletiniz Abush CG 50 Plus, yüksek kaliteli malzeme ve işçilikle üretilmiştir ve müşteri memnuniyetini ön planda tutan bir markanın ürünüdür. Bu bölümde, motosikletinizin garanti kapsamı ve servis ile ilgili önemli bilgileri bulabilirsiniz.



Garanti Kapsamı

Motosikletiniz, satın alma tarihinden itibaren iki yıl garanti altındadır.

Garanti kapsamı, imalat hatalarına ve malzeme kusurlarına karşı koruma sağlar. Normal aşınma ve yıpranma, kazalar veya yanlış kullanım gibi durumlar genellikle garanti kapsamı dışındadır.

Garanti belgesi veya satın alma belgesi gibi belgelerle birlikte, garanti şartları ve süresi hakkında daha fazla bilgi alabilirsiniz.



Servis Hizmetleri

Motosikletinizin bakımı ve onarımı için yetkili servis merkezlerinden hizmet almanız önerilir. Yetkili servis merkezleri, eğitilmiş teknisyenler ve orijinal yedek parçaları ile en iyi hizmeti sağlar.

Yetkili olmayan servis merkezlerinin, motosikletinizin garanti kapsamı dışında kalmasına neden olabileceğini unutmayın. Garanti kapsamındaki hizmetler için sadece yetkili servis merkezlerini tercih edin.

Servis ihtiyaçlarınız için yetkili servis merkezlerinin iletişim bilgilerini bu kılavuzda bulabilirsiniz. Ayrıca, müşteri hizmetleri temsilcileriyle iletişime geçerek servis randevusu alabilirsiniz.



Bakım Talimatları

Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve optimum performansını koruması için düzenli bakım önemlidir. Bakım talimatları, kullanım kılavuzunun bir parçası olarak sunulur ve belirli kilometre aralıkları veya zaman periyotlarına göre yapılmalıdır.

Yağ değişimi, fren kontrolü, zincir bakımı ve lastik basıncı gibi temel bakım adımları, motosikletinizin güvenliği ve dayanıklılığı için hayati öneme sahiptir.



Garanti ve Servis İletişim Bilgileri

Herhangi bir garanti talebi veya servis ihtiyacı durumunda, yetkili servis merkezlerinin iletişim bilgilerini kullanarak randevu alabilir veya destek talebinde bulunabilirsiniz.

Ayrıca, müşteri hizmetleri temsilcileriyle iletişime geçerek herhangi bir sorun veya sorunuzda size yardımcı olabileceklerini unutmayın.

Motosikletinizin garanti ve servis bilgileri, size güvencenin ve en iyi hizmetin sağlanması için tasarlanmıştır. Lütfen bu bilgileri dikkatlice okuyun ve ihtiyaç duyduğunuzda uygun destek almak için gerekli adımları atın.

Motosikletinizin kullanımı sırasında dikkat etmeniz gereken bazı hatalar ve ihmaller, garanti kapsamı dışında kalabilir ve olası arızaların sorumluluğu size ait olabilir.

Aşırı Hızlanma ve Frenleme:



Ani ve aşırı hızlanma, motorun ve diğer mekanik bileşenlerin aşırı yıpranmasına neden olabilir. Özellikle soğuk başlatmalarda veya motor henüz ısınmadığında yüksek devirlerde hızlanmak, motorun zarar görmesine yol açabilir.

Ani frenleme, özellikle ıslak veya kaygan yüzeylerde kontrol kaybına neden olabilir. Ayrıca, fren sistemine aşırı yük bindirerek frenlerin aşınmasına ve hatta arızalanmasına yol açabilir.



Aşırı Yük ve Yolcu Taşıma:

Maksimum taşıma kapasitesini aşmak, süspansiyon ve fren sistemlerine aşırı yük bindirebilir. Bu durum, direksiyon kontrolünü zorlaştırabilir ve motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yük dengesiz bir şekilde yerleştirilirse, motosikletin ağırlık merkezi değişir ve manevra kabiliyeti azalır. Özellikle virajlarda veya hızlı dönüşlerde denge kaybı yaşanabilir.



Uygun Olmayan Yakıt ve Yağ Kullanımı:

Motosikletinize uygun olmayan yakıt kullanmak, motor performansını olumsuz etkileyebilir. Yanma odasında yanmayan yakıt artıkları motorun içinde birikebilir ve performans kaybına neden olabilir.

Yanlış yağ tipi veya düşük kaliteli yağ kullanımı, motorun aşırı ısınmasına ve yağlama sistemlerinde tıkanıklıklara yol açabilir. Bu da motorun aşınmasına ve erken arızalara neden olabilir.



Yetersiz Bakım ve Kontrol:

Periyodik bakımın ihmal edilmesi, motor ve diğer sistemlerde aşınmaya ve arızalara neden olabilir. Yağ değişimi, fren kontrolü, lastik basıncı gibi rutin bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır.

Lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmemesi, lastik aşınmasını artırabilir ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir. Ayrıca, düşük lastik basıncı veya aşırı aşınmış lastikler güvenlik riski oluşturabilir.



Uygunsuz Sürüş Teknikleri:

Eğimli yüzeylerde aşırı hızlı veya ani manevralar yapmak, motosikletin dengesini kaybetmesine ve devrilmeye neden olabilir. Dik yokuşlarda veya engebeli arazilerde dikkatli olunmalı ve uygun vites kullanılmalıdır.

Motosikletinizi sürerken uygun pozisyonu korumak önemlidir. Yanlış vücut pozisyonu, direksiyon hakimiyetini azaltabilir ve sürüş güvenliğini tehlikeye atabilir.



Dikkatsizlik ve İhmal:

Trafik kurallarına uymamak veya dikkatsiz sürüş yapmak, diğer sürücülerle çarpışma riskini artırabilir. Hız sınırlarına ve trafik işaretlerine dikkat edilmelidir.

Motosikletin bakım talimatlarını dikkatle takip etmemek veya gerektiği gibi onarımları yapmamak, aracın güvenliği ve performansı üzerinde olumsuz etkiler bırakabilir.



Abush CG 50 Plus motosikletinizin performansını ve güvenliğini sağlamak için yakıt istasyonunda dolum işlemini doğru bir şekilde gerçekleştirmemiz önemlidir.

Doğru Yakıtı Seçin

Motosikletiniz benzinle çalışır. Yakıt istasyonuna vardığınızda, motosikletinizin benzinle çalıştığını unutmayın ve doğru akaryakıtı seçtiğinizden emin olun. Genellikle, unleaded (kurşunsuz) benzin kullanmanız önerilir.

Güvenli Bir Şekilde Durun

Yakıt istasyonuna ulaştığınızda, motosikletinizi güvenli bir şekilde durdurun ve motoru kapatın. Yakıt dolumu sırasında yanıcı maddelerin yakınında ateşleme riskini önlemek için motorunuzun kapalı olduğundan emin olun.

Benzin İstasyonu Seçimi

Yakıt dolumu için uygun bir benzin istasyonu seçin. Lisanslı ve güvenilir bir istasyon seçmek, yakıt kalitesi ve güvenliği açısından önemlidir.

Yakıt Deposunu Açın

Motosikletinizin yakıt deposunu açın. Genellikle, anahtarla veya döner bir kapağı çevirerek yakıt deposunun kapağını açabilirsiniz. Yakıt deposunu açarken temkinli olun ve yakıt doldururken çevredeki yanıcı maddelerden uzak durun.

Yakıt Dolumu

Yakıt deposunu açtıktan sonra, benzin istasyonundaki dolum noktasına doğru motosikletinizi yönlendirin.

Yakıt dolumunu gerçekleştirmek için yakıt tabancasını yakıt deposuna yerleştirin ve dolum işlemini başlatın. Dolum sırasında, istasyonun güvenlik kurallarına ve dolum talimatlarına uygun olarak hareket edin.

Yakıt dolumunu kontrollü bir şekilde yapın ve taşma veya sızıntı olmasını önlemek için dikkatli olun. Yakıt deposunun tam olarak dolduğundan emin olun ve fazla dolum yapmaktan kaçının.

Yakıt Deposunu Kapatın

Yakıt dolumu tamamlandıktan sonra, yakıt deposunun kapağını sıkıca kapatın ve emin olun ki kilitli olduğunu kontrol edin.

Elleri Temizleyin

Yakıt dolumu sırasında yakıt sızıntısını önlemek için eldiven kullanmanız önerilir. Yakıt dolumunu tamamladıktan sonra, ellerinizi sabun ve suyla temizleyin veya el antiseptiği kullanın.

Yakıt istasyonunda dolum işlemi tamamlandıktan sonra, motosikletinizi güvenli bir şekilde sürmeye devam edebilirsiniz. Yakıt dolumu sırasında herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, istasyon personelinden yardım isteyin veya yetkili bir teknisyene danışın.





Karbonmonoksit Nedir?

Karbonmonoksit (CO), renksiz, kokusuz ve tatsız bir gazdır. Motosiklet egzozundan yayılan bir yan üründür ve solunduğunda ciddi sağlık sorunlarına yol açabilir.



Karbonmonoksit Zehirlenmesinin Belirtiler

Baş ağrısı
Baş dönmesi
Halsizlik ve yorgunluk
Mide bulantısı ve kusma
Bilinç kaybı



Karbonmonoksit Zehirlenmesinden Nasıl Kaçınılır?

Egzoz sızıntılarını düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde onarım yapın. Motosikletinizi kapalı alanlarda çalıştırmayın. Kapalı garajlarda veya ahırlarda motoru çalıştırmaktan kaçının. Motosikletinizi çalıştırmadan önce egzozun serbestçe hareket ettiğinden emin olun ve egzoz tıkanıklığını temizleyin. Egzozunuzun bakımını düzenli olarak yapın ve filtrelerini temizleyin veya değiştirin. Motosikleti açık havada çalıştırırken bile, egzozun pencere veya kapılardan bir binaya çekilebileceğini unutmayın.



Karbonmonoksit Alarmı Kullanın

Motosiklet garajınızda veya depolama alanınızda karbonmonoksit alarmı bulundurun. Alarm, egzozdan sızan tehlikeli gaz seviyelerini algılayarak sizi uyarmaya yardımcı olabilir.



Düzenli Kontroller ve Bakım

Motosikletinizin egzoz sistemini ve bağlantılarını düzenli olarak kontrol edin. Egzozunuzun bakımını düzenli olarak yaptırın ve egzoz sisteminde herhangi bir sızıntı veya hasar tespit ederseniz, hemen onarımını yaptırın.



Bilinçli Kullanım

Motosikletinizi çalıştırmadan önce daima egzoz sisteminizi gözden geçirin ve sızıntı veya tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Egzozun arkasında otururken veya egzoz gazlarına maruz kalabileceğiniz durumlarda ekstra dikkatli olun.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliğine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir. Ürün garanti kapsamında ise profesyonel bir yardım alınması tavsiye edilir.

BAKIM

Motor Yağı Kontrolü

Motor yağını düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin. Yağ seviyesi düşükse veya yağ kararmışsa, yağı değiştirmeniz gerekebilir. Yağ değişimi genellikle kullanıcı tarafından yapılabilir, ancak bu işlem genellikle belirli bir teknik bilgi ve beceri gerektirir.

Filtre Kontrolü

Hava ve yağ filtrelerini düzenli olarak kontrol edin. Tıkanmış veya kirli filtreler motor performansını düşürebilir. Filtreler genellikle kullanıcı tarafından değiştirilebilir.

Lastik Basıncı

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Düşük lastik basıncı, yakıt verimliliğini düşürebilir ve lastiklerin aşınmasına neden olabilir.

Işıklar

Tüm ışıkların düzgün çalıştığından emin olun. Eğer bir ışık yanmıyorsa, lambayı değiştirebilirsiniz.

Frenler

Frenlerin düzgün çalıştığından emin olun. Fren balatalarını kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin.

ONARIM

Buji Kontrolü

•Bujiyi düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin. Buji değişimi genellikle kullanıcı tarafından yapılabilir.

Fren Balataları

•Fren balatalarını düzenli olarak kontrol edin. Fren balatalarını değiştirmek genellikle kullanıcı tarafından yapılabilir.

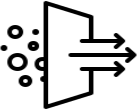
Hava Filtresi

•Hava filtresini düzenli olarak kontrol edin. Hava filtresini değiştirmek genellikle kullanıcı tarafından yapılabilir.

TEMİZLİK

Dış Temizlik

- Motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Bu, motosikletinizin dış yüzeyini korur ve aşınmayı önler. Yumuşak bir bez ve hafif bir sabun kullanabilirsiniz.



TEKNİK BİLGİ	CG 50 Plus
Silindir Hacmi	49 cc
Motor Tipi	4 Zamanlı, Tek Silindir
Şanzıman	5 Vites
Maksimum Güç	5300 dev/dak da 2kW
Maksimum Tork	4.0 Nm at 5000 min
Yakıt Sistemi	Enjeksiyon(E.F.I.)
Yakıt Tipi	Benzin
Ateşleme	C.D.I. Ateşleme
Soğutma	Hava Soğutmalı
Ön Fren	Hidrolik Disk

TEKNİK BİLGİ	CG 50 Plus
Arka Fren	Kampana
Ön Lastik	2.50 – 18« / 4pr
Arka Lastik	3.00 - 18 / 6pr
Dingil Mesafesi	1255 mm.
Uzunluk	1909 mm.
Genişlik	765 mm.
Yükseklik	1038 mm.
Boş Ağırlık	181 kg.
Azami Yük	230 kg.
Yakıt Tankı Kapasitesi	9 lt.

* Abush Motor; ürün teknik özelliklerine ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SERİ NUMARASININ YERİ

ŞASE VE MOTOR NUMARASI

Şase ve/veya motor seri numaraları, motosikletin tescil kaydı için kullanılır. Ayrıca yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

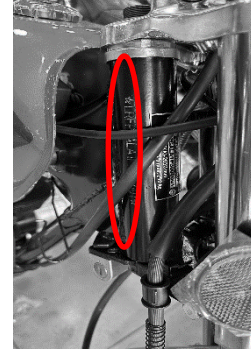
İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

Şase Numarası:

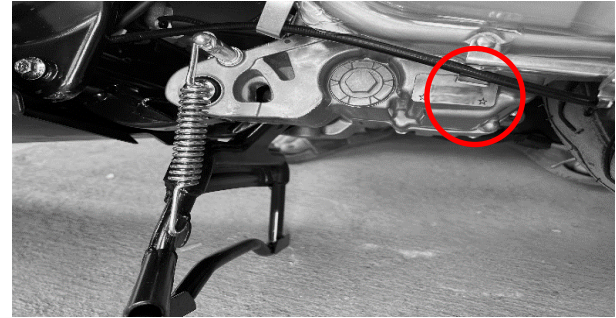
Motor Numarası:



Şase numarası direksiyon borusu üzerine yazılmıştır.



Motor numarası; motorun sol alt tarafına yazılmıştır.





YAKIT TAVSİYESİ

Kurşunsuz benzin kullanın, tercihen 90 oktan değerli veya daha yüksek.

Kurşunsuz benzin kullanmak, bujinin ve egzoz parçalarının ömrünü uzatır.



MOTOR YAĞI TAVSİYESİ

Motor yağı, motor performansı ve ömrü için kritik öneme sahiptir.

Kaliteli yağ kullanarak motor performansını ve ömrünü uzatabilirsiniz. Castrol 15W40 yağını tercih edebilirsiniz.

UYARI ⚠

Yakıt dökülmesi, boyalı yüzeylere zarar verebilir. Yakıt doldururken dökmemeye dikkat edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Yakıt doldururken, motoru durdurun ve kontak anahtarını "OFF" (kapalı) konumuna çevirin. Ateş, kıvılcım ve ısı kaynaklarının yakınında yakıt doldurmaktan kaçınınız.

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın, bu kaçaklara neden olabilir.

⚠ UYARI ⚠

- Motor yağı seçimi, motosikletin performansı ve dayanıklılığı için kritik öneme sahiptir. Dört zamanlı motorlar için yüksek kaliteli yağlar tercih etmek, motorunuzun ömrünü uzatacak ve güvenilir bir sürüş deneyimi sağlayacaktır.
- Kesinlikle tavsiye edilmeyen yağları kullanmaktan kaçınmalısınız; çünkü düşük kaliteli yağlar motorunuzu ciddi şekilde zarar görebilir ve performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Yağ deposuna doldurma işlemi sırasında, dikkatli olmalı ve tozun yağa karışmasına engel olmalısınız. Temizlik, burada önemlidir; dökülen yağı hemen temizlemelisiniz, böylece yağın diğer motor parçalarına zarar vermesini önlersiniz.
- Ayrıca, doldurma kapağının üstüne herhangi bir şey koymamaya özen gösterin. Bu, yağın düzgün bir şekilde akmasını engelleyebilir ve motorunuzun yağlanması aksatabilir, bu da ciddi hasarlara yol açabilir.



KUMANDA DÜĞMELERİ KONTAK
Kontak iki farklı pozisyonda olabilir.



“OFF” Konumu

Bu konumda, tüm elektrik devreleri kapalı durumdadır.

“ON” konumu

Bu aşamada, elektrik devresi aktifken marş devresi kapalıdır. Marş düğmesine basarak motosikleti çalıştırabilirsiniz; ancak anahtar çıkarılmaz.

⚠ UYARI

Direksiyonu kilitlemeden önce aracınızı park pozisyonunda durduğundan ve ana sehpa üzerine alındığından emin olun. Direksiyon kilitliken aracı hareket ettirmeyin.



1. YAKIT GÖSTERGESİ

Tanktaki yakıt seviyesini gösterir. "F" (full) işareti tankın dolu olduğunu, "E" (empty) işareti ise tankın boş veya yakıtın bitmek üzere olduğunu belirtir. Tankın kapasitesi 5,0 litredir. "E" bölgesine ulaşıldığında, yakıt ikmali yapmak için bir fırsat bulun. Yakıt deposu boşken sürüş yapmaktan kaçının.

Dikkat edin: Yakıt göstergesi, kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken yakıt seviyesini gösterir. Seviyeyi kontrol etmek için motosikleti düzgün bir şekilde tutun ve kontak anahtarını "ON" (açık) pozisyonuna getirin.



2. KİLOMETRE SAATİ

Kilometre saati, motosikletin yaptığı hızı gösterir.



3. MESAFE SAYACI

Mesafe sayacı, motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.



4. SİNYAL GÖSTERGE LAMBASI

Sağa veya sola sinyal verildiğinde, gösterge lambası da aynı anda yanıp sönecektir.

DİKKAT

Eğer sinyal lambası bir arızadan dolayı yanmazsa sinyal göstergesi ışığı da yanmayacaktır. Böylece arızalı olduğu tespit edilmiş olacaktır.



5. UZUN FAR GÖSTERGE LAMBASI

Uzun far yakıldığında, uzun far gösterge lambası yanacaktır.

SOL KUMANDA PANELİ



1 - EL TUTAMAĞI

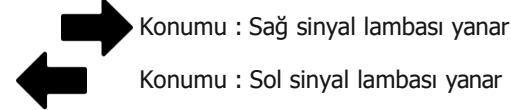
Motosikleti elinizle tuttuğunuz yer.

2- KORNA DÜĞMESİ

Sol kumanda panelinin alt kısmına konumlandırılmıştır. Uyarı ve ikaz gerektiren hallerde kullanınız.

3- SİNYAL DÜĞMESİ

Sağa veya sola dönerken, yön değiştirirken kullanılır.



4- FAR DÜĞMESİ

Uzun kısa farı seçmenizi sağlar.

- ☞ Uzun far yanar. Göstergede uzun fark gösterge lambası da yanar.
- ☞ Kısa far yanar

! UYARI

Önünüzde araç varken veya karşıdan araç geldiğinde far düğmesini kısa konumuna alın. Sis olmadığı durumlarda uzun yakmak trafik cezası almanıza neden olabilir.

DİKKAT

Şerit değiştireceğiniz veya dönüş yapacağınız zaman daima sinyal verin. Dönüş veya şerit değiştirme işlemi bittikten sonra daima sinyal düğmesini "OFF" (kapalı) konumuna alın.

SAĞ KUMANDA PANELİ

1- AYDINLATMA ANAHTARI

- ☉ Pozisyonu: Tüm aydınlatmalar yanar.
- ⊙ Pozisyonu: Aydınlatmalar kapalı.
- ☉☉☉ Pozisyonu: Park lambası, gösterge, stop lambası ve plaka lambası yanar. Fakat far yanmaz.
- ⚠ Pozisyonu: Park lambalarını aktif hale getirir.

2- MARŞ DÜĞMESİ

Motoru ateşlemek için kullanılan düğme, marş düğmesidir. Bu düğmeye bastığınızda motor çalışacaktır. Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olduğunda marş düğmesine basarak motosikleti çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

Marş düğmesine 5 saniyeden fazla süreyle basmayın. Uzun süreli basma, kablo denetimini ve marş motorunu aşırı ısıtabilir. Motor, birkaç denemeden sonra çalışmadığında yakıt durumunu ve ateşleme sistemini kontrol edin.

3- FREN KOLU

Ön freni uygulamak için fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru sıkın. Ani frenleme yaparken, disk fren sisteminin devrilmeyi önlediğinden emin olun. Fren kolu sıkıldığında, fren lambası yanacaktır.

UYARI ⚠

Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için frenleri nazikçe ve dikkatlice kullanın.

4. GAZ KOLU

Motor hızını kontrol etmek için gaz kolunun konumunu kullanın. Motor hızını artırmak için kolu kendinize doğru çevirin. Hızı azaltmak için kolu kendinize doğru çevirdiğiniz gibi tersine çevirin.

UYARI ⚠

Fren yaparken, gaz kolunu tamamen bırakmayı unutmayın.



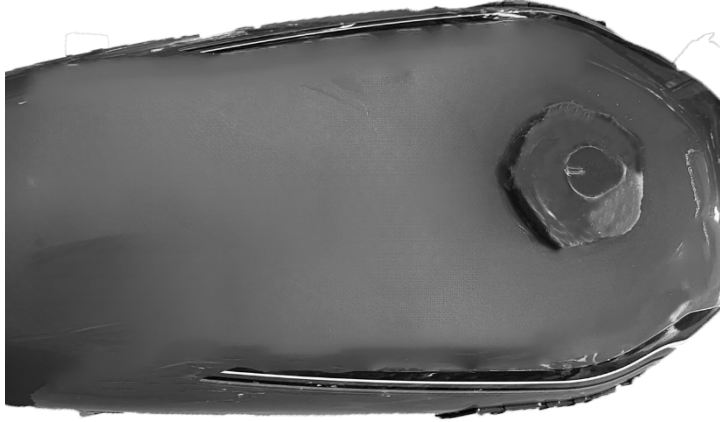
1 - ALT SEHPA

Aracı alt sehpaye yerleştirmek için, sol elinizle direksiyondan, sağ elinizle arka kısımdan destek alarak aracı hafifçe yukarı kaldırın ve alt sehpayı ayağınızla iterek ileri doğru hareket ettirin. Araç uzun süre park edildiğinde, mutlaka alt sehpayı kullanarak sabitleyin.

2 - YAN SEHPA

Ayağı açarak motosikleti yan sehpa üzerine yaslayın. Yan sehpayı aracı kısa süreli park etmek için kullanın.





⚠ UYARI

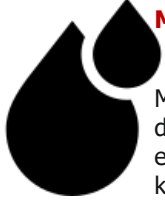
Yakıt deposunu taşıyabilecek kadar doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma boynunun altına ulaştığında doldurmayı kesin. Aşırı doldurulmuş bir tank, sıcaklık artışı veya güneş ışığına maruz kalma durumunda genleşebilir ve taşabilir.

DİKKAT

Yakıt son derece yanıcı ve zehirlidir. Yakıt doldururken her zaman dikkatli olun ve güvenlik önlemlerini uygulayın.

⚠ UYARI

- Yakıt dolumu sırasında dikkatli olunmazsa, depo, depo keçesi ve kapağı ile motorun diğer aksamlarında hasar ve zarar meydana gelebilir. Bu tür durumlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecek ve aracınız garanti dışı işlemlere tabi tutulabilir.
- **Güvenli Alan:** Yakıtı havalandırması iyi olan bir alanda doldurun. Açık havada veya iyi havalandırılmış bir alanda dolum yapmak, güvenlik için önemlidir.
- **Motorun Durumu:** Yakıt doldurmadan önce, motorun kesinlikle çalışmadığından emin olun. Ayrıca, motorun sıcak olmamasına dikkat edin ve sıcak motorun üzerine yakıt dökülmesine izin vermeyin.
- **Kişisel Güvenlik:** Yakıtın uzun süre cildinizle temasını önleyin ve yakıt buharını solumaktan kaçınin. Gerekirse koruyucu eldiven ve gözlük kullanın.
- **Yangın Riski:** Yakıt doldurulan alanda sigara içmeyin ve etrafta ateş veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yangın riskini en aza indirmek için dikkatli olun.
- **Sorumluluk:** Motosiklete yakıt doldururken, kesinlikle yetişkin birisinin dışında kimseye izin vermeyin. Bu işlem, dikkat ve yetişkin bir denetim altında gerçekleştirilmelidir.
- **Çocuk ve Evcil Hayvanlar:** Yakıt doldururken çocukları ve evcil hayvanları uzak tutun. Bu, herhangi bir kazayı veya istenmeyen durumu önlemeye yardımcı olur.



Motor Yağı ve Bakımının Önemi

Motorunuzun uzun ömürlü olması, kaliteli yağ seçimi ve düzenli değişimlerle yakından ilişkilidir. Her gün yağ seviyesini kontrol etmek ve düzenli bakımını yapmak, motorunuzun sağlığı için kritik öneme sahiptir.

Motor Yağı Seviyesi Kontrolü Nasıl Yapılır?

- Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışmasını sağlayın.
- Motoru durdurun ve yaklaşık 2-3 dakika bekleyin.
- Motosikleti düz bir zeminde sabit tutun ve yağ seviye çubuğunu çıkarın.
- Temizledikten sonra, tekrar yağ haznesine yerleştirin ve çıkarın.
- Yağ seviyesinin, üst ve alt sınırlar arasında olup olmadığını kontrol edin.
- Gerekirse, önerilen yağ ile seviyeyi üst limitin 1mm altına kadar doldurun.
- Seviye çubuğunu tekrar yerine yerleştirin ve sıkıca kapatın.

⚠ UYARI

Aracınızı yağsız çalıştırmak, ciddi hasarlara neden olabilir. Yağsız çalışma sonucu meydana gelebilecek arızalar kullanıcı hatası olarak kabul edilir ve garanti kapsamı dışında işlem görmesine yol açabilir.

⚠ UYARI

Motor yağı seviyesi, seviye çubuğundaki "Düşük" işaretin altında ise motoru kesinlikle çalıştırmayın. Aynı şekilde, "Üst" işareti aşacak şekilde yağ doldurmayın. En uygun yağ seviyesi, seviye çubuğundaki "Üst" işaretin yaklaşık 1mm altındadır. Fazla yağ doldurulması, motor performansını olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle, yağ miktarını dikkatlice kontrol edin.

⚠ UYARI

Sadece önerilen yakıt ve motor yağını kullanın. Başka ürünlerin kullanılması araca zarar verebilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA



Motoru başlatmak için öncelikle kontak anahtarını yerine takın ve tam olarak oturduğundan emin olun. Anahtar saat yönünde "ON" konumuna çevirerek motoru çalıştırın. Ardından, marş düğmesine basarak ya da marş pedalını kullanarak motoru hareket ettirin.

SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRMA

Ön ve arka fren kollarını sıkın.

Gerekirse, gaz kolunu hafifçe açarak motorun çalışma miktarını ayarlayın.

Marş düğmesine dokunarak veya marş pedalına basarak motoru başlatın.

Motor çalıştıktan sonra, rölandite bir süre bırakarak ısınmasını bekleyin.

SICAK MOTORU ÇALIŞTIRMA

Ön ve arka fren kollarını sıkın.

Gaz kolunu yarım açık konuma getirerek motorun hızını ayarlayın.

Marş düğmesine dokunarak veya marş pedalına basarak motoru çalıştırın.

⚠ UYARI

Motorun kapalı alanlarda veya garajda çalıştırılması tehlikelidir, çünkü egzoz gazı zehirleyicidir. Bu nedenle, motoru sadece iyi havalandırılmış alanlarda çalıştırın.

DİKKAT

Motorun uzun süre çalıştırılması, aşırı ısınmasına ve dolayısıyla motor parçalarının zarar görmesine neden olabilir. Aşırı ısınma, hatta egzoz borusunun renginin solmasına yol açabilir. Bu durumda, motoru hemen durdurun ve sürüşe başlamadan önce soğumasını bekleyin. Motorun uzun süre boşa çalıştırılmasından kaynaklanabilecek hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilir.

⚠ UYARI

Motoru uygun olmayan şekilde çalıştırmak son derece tehlikelidir. Örneğin, motor çalıştırıldığında aracın alt sehpa üzerinde durmuyorsa, araç ani bir şekilde ileriye doğru hareket edebilir. Bu nedenle, motoru çalıştırmadan önce aracı alt sehpa üzerine almayı unutmayın. Motor çalıştıktan sonra, alt sehpayı kaldırın.

DİKKAT

Marş motorunu 5 saniyeden fazla süreyle çalıştırmak, kablo demeti ve marş motorunun aşırı ısınmasına neden olabilir. Motor birkaç denemeden sonra çalışmıyorsa, yakıt beslemesi ve ateşleme sistemini kontrol etmek önemlidir.

SÜRÜŞE BAŞLAMA UYARISI



Motosikleti aşırı hızda kullanmak risklidir ve kontrol kaybına yol açabilir. Her zaman sürüş koşullarını dikkate alın ve sürüşünüzü güvenli bir hızda yapın.



İllerinizi ve ayaklarınızı motosikletten çekmek, kontrol yeteneğinizi azaltabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında her zaman ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutun.



Uzun araçların geçişi veya ani yan rüzgarlar, kontrolünüzü etkileyebilir. Bu durumlarda, hızınızı ayarlayın ve dikkatli olun.



Hızlanmak için gazı açın ve yavaşça freni bırakın. Hızınızı düşürmek için ise gazı bırakın.



Sürüş sırasında kontağı kapatmayın veya kilitlemeyin, çünkü bu ani durumlarda tepki vermenizi engelleyebilir.

Virajlar, motorun yan yatışı sırasında hızınızı düşürmek arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve kontrolü kaybetmenize yol açabilir. Bu nedenle, viraja girmeden önce hızınızı azaltın ve dikkatli olun.

DURDURMA ve PARK ETME UYARISI

Yüksek hızda fren yapmak, uzun fren mesafesi gerektirebilir. Önünüzdeki araç veya nesneyle aranızdaki mesafenin fren yapmak için yeterli olduğundan emin olun. Hem ön hem de arka freni kullanarak dengeli bir şekilde durun, çünkü yalnızca birini kullanmak kaymaya veya kontrol kaybına neden olabilir. Islak zemin veya dönüşlerde, fren sistemini yumuşak ve dikkatli bir şekilde kullanın.



1. Gazı tamamen kapatmak için gaz kolunu dışa çevirin.
2. Ön ve arka frenleri kullanarak aracı yavaşlatın ve durdurun.
3. Motoru durdurmak için kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
4. Aracı düz bir zemine park edin ve alt sehpa üzerine yerleştirin.
5. Direksiyonu kilitlemek için kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirin.
6. Anahtarı çıkarın.

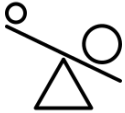
⚠ UYARI



Motor çalışırken egzoz (susturucu) son derece sıcak olabilir ve ciddi yanıklara neden olabilir. Bu nedenle, motor çalışırken egzoz borusuna veya yakınındaki diğer yüzeylere dokunmaktan kaçının.

a

DİKKAT!



Ön freni aşırı kullanmak, durma mesafesinin uzamasına ve kaygan yüzeylerde kaymaya neden olabilir. Sürücüler, yalnızca ön veya arka freni kullanmanın risklerini anlamalı ve her iki freni de dengeli bir şekilde ve aynı anda kullanmalıdır.

DİKKAT!



Ani frenleme yapmak, özellikle dönüş sırasında tekerleklerin kaymasına ve kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Bu nedenle, dönüşlerde veya kaygan yüzeylerde fren kullanırken dikkatli olun ve freni yavaşça uygulayın.

DİKKAT!



Islak, gevşek veya bozuk yüzeylerde ani fren yapmak, tekerleklerin kaymasına ve kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Bu tür yüzeylerde freni nazıkçe ve dikkatlice uygulayarak sürüş güvenliğinizi artırın.

⚠ UYARI

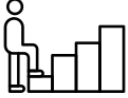


Motosikletinizin modern sistemleri olan ECU (Motor Kontrol Ünitesi) ve EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyonu) ile donatılmış olduğunu unutmayın. Bu sistemlerde bir hata meydana gelirse, araçta arıza ışığı yanacaktır. Bu durumda, sorunu gidermek için aracınızı hemen yetkili bir servise götürün.

EKONOMİK SÜRÜŞ VE ÇEVRE BİLGİSİ



- Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motosikletin fren ve lastiklerinin aşınması, birçok faktöre bağlıdır. Kişisel sürüş tarzı, ekonomik yakıt tüketimi, egzoz emisyonu ve ses emisyonunu belirler. Motorun rölantide çalışma sıcaklığına ulaşması uzun zaman alır ve bu süreçte yıpranma seviyesi ve egzoz emisyonu artar. Bu nedenle, motoru çalıştırdıktan sonra sürüşe başlamak daha iyidir.
- Gazı gereğinden fazla açmamak, aşırı devir kullanmamak ve uygun devir aralıklarında vites değiştirmek yakıt tüketimini azaltır ve aynı zamanda yıpranma seviyesini düşürür. Gereksiz hızlanmalar ve sert frenlemeler ise fazla yakıt tüketimine ve egzoz emisyonunda artışa neden olabilir.
- Sürüş koşulları da yakıt tüketimini etkiler. Yoğun trafik, kısa mesafe kullanımları, düşük hızlar ve yüksek devirli kullanımlar yakıt tüketimini artırır. Ayrıca, yol durumu, direnç, tepeler ve kış şartları gibi etmenler de yakıt tüketimini etkileyebilir.
- Ekonomik yakıt tüketimi için düzenli bakımlar ve kontroller yapmak önemlidir. Yetkili servislerde yapılan bakımlar, sadece aracın çalışmasını düzelterken değil, aynı zamanda yakıt tüketimini azaltan ve çevreye zarar verme riskini azaltan önemli bir faktördür. Ayrıca, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol etmek ve motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol etmek de ekonomik sürüş için önemlidir.



Rodaj Nedir?

Rodaj, yeni bir motorlu aracın ilk kullanım sürecidir. Bu süre zarfında, motorun parçaları birbirine uyum sağlar ve optimum performans için gereken düzgün bir yüzey oluşturur. Rodaj süreci, genellikle aracın ilk birkaç bin kilometresini kapsar ve bu süre zarfında motor, tam kapasiteye ulaşmadan önce belirli bir hız ve devir limitine uymalıdır.

Rodaj süreci, motorun içindeki hareketli parçaların birbirine sürtünmesi ve ısınması sonucu oluşur. Bu sürtünme ve ısınma, parçaların birbirine daha iyi oturmasını ve daha düzgün çalışmasını sağlar. Rodaj süreci, motorun verimliliğini, performansını ve ömrünü artırır.

Rodaj Sürecinde Yapılması Gerekenler

Yüksek Devirlerden Kaçının: Rodaj sürecinde, motosikletinizin motorunun yüksek devirlere çıkmasını önlemelisiniz. Bu, motorunuzun parçalarının aşırı ısınmasını ve aşınmasını önler.

Ani Hızlanma ve Frenlemeyin: Rodaj sürecinde, ani hızlanma veya frenlemekten kaçınin. Bu, motorunuzun parçalarına gereksiz stres uygular ve aşınmayı hızlandırabilir.

Sürekli Aynı Hızda Gitmeyin: Rodaj sürecinde, sürekli aynı hızda gitmekten kaçınin. Motorunuzun tüm RPM ve hız aralıklarında eşit şekilde aşınmasını sağlamak için hızınızı değiştirmeniz önemlidir.

Motorunuzu Zorlamayın: Rodaj sürecinde, motorunuzun zorlanmasına izin vermeyin. Eğer motorunuz zorlanıyorsa, vites küçültün.

İlk Yağ Değişimi: Rodaj sürecinin sonunda, motor yağınızı değiştirmeniz önemlidir. Bu, motorunuzun içinde oluşan metal parçacıklarını temizler ve motorunuzun daha verimli çalışmasını sağlar.

Rodaj süreci, motosikletinizin uzun ömürlü ve verimli olmasını sağlar. Bu süre zarfında, motosikletinizi nazikçe kullanmak ve yukarıdaki tavsiyelere uymak önemlidir.

MOTOSİKLETİN MOTOR ALIŞTIRMA SÜRECİ: RODAJ



Motor Hızını Değiştirin

-Motor hızınızı sürekli olarak değiştirmek, motor parçalarının uyum içinde çalışmasını sağlar ve aşınmayı dengeler.

-Uzun süre sabit bir hızda seyir etmek yerine, farklı hızlarda ve devirlerde sürüş yaparak motorunuzu çeşitli koşullara adapte etmelisiniz.

-Özellikle ilk 1000 km boyunca motorunuzu farklı hızlarda ve devirlerde sürerek parçaların alışmasına yardımcı olun.



Motor Yükünü Yavaşça Artırın

-Yeni bir motosiklet kullanırken, motorun tam olarak alışmasını sağlamak için yükü yavaşça artırarak sürün.

-Motorunuzu aşırı zorlamamaya özen gösterin. Yavaş yavaş hızlanın ve aşırı devirli kullanımdan kaçının.



Motoru Uygun Şekilde Isıtın

-Motosikletinizi kullanmaya başlamadan önce, motorun yağının tüm parçalara ulaşmasını sağlamak için bir süre rölantide çalıştırın.

-Motorun optimum sıcaklığa ulaşması ve yağın tüm parçalara yayılması için bu adım önemlidir.



Motor Devrini Değiştirin

-Motorun devrini sürekli olarak değiştirmek, parçaların basınç altında çalışmasını ve daha sonra serbest kalmasını sağlar.

-Motoru sabit bir devirde tutmak yerine farklı hızlarda ve devirlerde kullanarak parçaların alışma sürecine katkıda bulunun.



Yeni Lastiklerin Rodajı

-Yeni lastiklerin optimum performansını ve dayanıklılığını sağlamak için uygun bir rodaj süreci gereklidir.

-İlk 100 km boyunca lastikleri yavaşça aşındırmak için dönüş açısını kademeli olarak artırın.

-Keskin dönüşlerden ve ani hızlanmalardan kaçının, çünkü bu durum lastiklerin düzgün şekilde rodajını yapmasını engelleyebilir.

Motorunuzun ve lastiklerinizin doğru bir şekilde alıştırılması, uzun ömür ve maksimum performans için önemlidir. Bu adımları takip ederek, motosikletinizin en iyi şekilde çalışmasını sağlayabilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

Motosikleti kullanmadan önce aşağıdaki maddeleri kontrol ettiğinizden emin olun. Motosiklet kullanmadan önce bu maddeleri her gün kontrol edin.



Direksiyon Kontrolü: Direksiyonun rahat bir şekilde hareket ettiğinden ve herhangi bir sınırlama olmadığından emin olun. Direksiyon gevşekse veya oynuyorsa, bir profesyonel tarafından ayarlanması gerekebilir.



Gaz Kontrolü: Gaz kolunun rahatça çalıştığından ve kapalı konuma döndüğünden emin olun. Gaz kolu takılıyorsa veya düzgün çalışmıyorsa, bir profesyonel tarafından kontrol edilmesi gerekebilir.



Fren Kontrolü: Frenlerin düzgün çalıştığından emin olun. Fren balatalarını kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin. Fren hortumlarında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin.



Amortisör Kontrolü: Amortisörlerin düzgün çalıştığından emin olun. Çatal keçelerinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



Yakıt Kontrolü: Yakıt seviyesini kontrol edin. Düşük yakıt seviyesi, motorunuzun performansını düşürebilir.



Lastik Kontrolü: Lastik basınçlarını ölçün, gerekiyorsa ayarlayın. Lastiklerde aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.



Aydınlatma Kontrolü: Tüm lambaların ve sinyallerin çalışır durumda olduğundan emin olun. Farların ayarını kontrol edin.



Korna Kontrolü: Kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Korna çalışmıyorsa, bir profesyonel tarafından kontrol edilmesi gerekebilir.



Motor Yağı Kontrolü: Motor yağını düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin. Yağ seviyesi düşükse veya yağ kararmışsa, yağı değiştirmeniz gerekebilir.



Zincir Gerilimi ve Yağlaması: Zincirin gerilimini kontrol edin ve gerektiğinde ayarlayın veya yağlayın. Zincirin gevşek olması, motosikletin performansını olumsuz etkileyebilir.



Akü Durumu: Akünün şarj durumunu kontrol edin. Düşük bir akü, motosikletin başlamamasına neden olabilir.



Sıvı Seviyeleri: Soğutma sıvısı (varsa) ve fren sıvı seviyelerini kontrol edin. Düşük sıvı seviyeleri, motosikletin performansını olumsuz etkileyebilir.



Egzoz Sistemi: Egzoz sisteminin düzgün çalıştığından emin olun. Egzozda herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



Gösterge Paneli: Tüm göstergelerin ve uyarı ışıklarının düzgün çalıştığından emin olun.

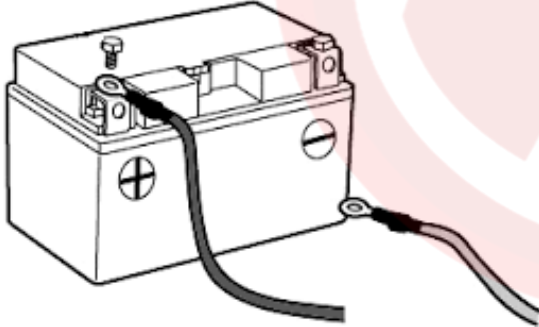
AKÜ



- Uzun süre kullanılmayacaksa, aküyü sökerek iyi havalandırılmış bir yerde muhafaza edin.
- Aküyü düzenli olarak kontrol edin ve voltajı 12 voltun altına düştüğünde şarj edin.

Uyarı

- Akü kutup başlarını temizlemek için kontak anahtarını "OFF" (kapalı) konumuna getirin.
- Akü kutup başlarını kirlendiğinde veya oksitlendiğinde temizleyin.
- Aküyü sökmeden önce negatif (-) kutup başını ayırın.
- Akü kutuplarında beyaz toz görürseniz, bunu sıcak su kullanarak temizleyin.
- Kutuplara hafifçe gres sürün.



Arka Amortisör

- Arka amortisörü yağ sızıntısı ve yayın durumu açısından kontrol edin.

Motor Yağı

- Şanzımandan yağ sızıntısı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Ön Çatal

- Ön çatalı öne-arkaya veya yukarı-aşağı hareket ettirerek direksiyon bağlantılarını kontrol edin.
- El tutamağını aşağı-yukarı hareket ettirerek ön çatalın eğilmesiyle herhangi bir ses çıkmadığını kontrol edin.

Yakıt

- Yakıt deposu, yakıt musluğu ve hortumlarında sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Kabloların Kauçuk Bağlantıları

- Yıkama işlemi sırasında kabloların kauçuk bağlantılarını temizleyin.

Egzoz Borusu ve Susturucu:

- Egzoz borusunun ve susturucunun gevşek olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin.

Yakıt Hortumu

- Yakıt hortumunu her 2 yılda bir değiştirin.
- Herhangi bir bozukluk tespit ederseniz, yakıt hortumunu değiştirin.

MOTOR YAĞI & YAĞ FİLTRE BAKIMI

Yağı şu adımları takip ederek yenileyin.

1. Aracı düz bir alanda alt stand üzerinde konumlandırın. Krankin altına bir yağ tepsisi koyun, seviye çubuğunu alın ve boşaltma tapasını ve yağ contasını sökün. Yağı akıtın.
2. Boşaltma tapasındaki yağ contasının iyi durumda olup olmadığını gözden geçirin sonra boşaltma tapasını yerine koyun. Yağ contası her iki serviste bir değiştirilmelidir.
3. Krankı tavsiye edilen kalitede yağ ile doldurun.
4. Yağ filtresi ve kapağını geri yerine takın.
5. Motoru 2 – 3 dakika rölantide çalıştırın.
6. Motoru kapatın ve 2 – 3 dakika dinlendirin. Sonra düz bir alanda, yağ seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol edin ve yağ kaçağının olup olmadığına bakın.

DİKKAT

Motor yağı ve egzoz boruları yanıklara neden olabilecek kadar ısınabilir. Yağı akıtmadan önce, yağ boşaltma tapasının ve egzoz borularının çıplak elle temas edilecek kadar soğuduğundan emin olun.

Sıcak yağ, soğuk yağdan daha rahat akar bu yüzden motor ısınmışken yağı yenileyin.

Yağ filtresini değiştirmek için şu adımları uygulayın.

1. Yağ filtresi kapağını sökün.
2. Krankin altına yağ tepsisi koyun ve yağ boşaltma tapasını alın.
3. Yağ boşaltma tapasını, yayını ve filtresini alın.
4. Yağ filtresini sökün ve yeni oring yerleştirin.
5. Yağ filtre kapağını geri takın.
6. Motoru 2 – 3 dakika çalıştırın. Sonra motoru kapatın ve 2 – 3 dakika dinlendirin. Sonra motoru düz bir alanda tutun ve yağ seviyesini ölçün.

DİKKAT

Yeni yağ, kullanılmış yağ ve temizleme solventi zararlı olabilir. Yeni yağın, kullanılmış yağın ve solventin çocuklar ve evcil hayvanlar tarafından içilmesi sakıncalıdır. Kullanılmış yağ veya solvent ile kısa süreli temas cildin kızarmasına neden olabilir.

Yeni – kullanılmış yağı ve solventi çocuklardan ve hayvanlardan uzakta tutun.

Uzun kollu gömlek ve su geçirmez eldivenler giyin.

Yağ veya solvent cildinize değdiğinde bol su ve sabunla temizleyin.

DİKKAT

Motor yağının çok olması motor gücünü azaltır. Motor yağını çok koymamaya özen gösteriniz.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi elemanı tıkanıldığında, emme direnci artarak güç çıkışında azalma ve yakıt tüketiminde yükselme meydana gelir. Motosikleti zorlu şartlarda kullandığınızda filtre elemanının bakım süresinden daha sık temizlenmesi veya yenilenmesi gerekir. Hava filtresi elemanını düzenli olarak kontrol etmek ve temizlemek için şu işlemleri yapın.

- Civatayı sökün.
- Hava filtre kapağını alın.
- Hava filtre elemanını çıkarın.
- Kompresörle filtre ve elemandaki tozu temizleyin.
- Temiz hava filtresini yukarıdaki adımların tersi şekilde yerine koyun ve doğru bir şekilde oturduğundan emin olun.

UYARI

Hava filtresi elemanı çok kirli veya hasarlı ise, temizlemek yerine yenisi ile değiştirin. Aksi takdirde, motorun performansı ve ömrü olumsuz etkilenebilir.

Hava filtresi elemanını temizlerken, asla benzin, solvent veya yağ gibi maddeler kullanmayın. Bu maddeler filtre elemanına zarar verebilir.

Hava filtresi elemanını temizledikten sonra, iyice kurumasını bekleyin. Islak bir filtre elemanı, motorun çalışmasını bozabilir.

DİKKAT

Hava filtresi elemanı tıkanıldığında, motorun çalışması güçleşecek, yanma performansı azalacak ve ıslı duman (siyah duman) çıkacaktır. Bu tür belirtiler görüldüğünde, öncelikle hava filtresi elemanını temizleyin ve inceleyin.

UYARI

Temizleme işlemi öncesinde veya esnasında, filtre elemanında yırtık olup olmadığını gözden geçirin. Yırtılmış bir eleman yenisi ile değiştirilmelidir. Giren havayı sızdırmaması için elemanı doğru bir şekilde ve sıkıca oturttuğunuzdan emin olun. Piston segmanlarının ve silindir iç yüzeyinin çabuk aşınmasının çoğunlukla yanlış veya kötü yerleştirilmiş bir filtre elemanından kaynaklandığını hatırlayın.

UYARI

Hava filtresi elemanı tam takılmadığında, içine toz kaçabilir ve motorun büyük hasar görmesine sebep olabilir.

Yıkama esnasında elemanın içine suyun bulaşmasına özen gösterin.

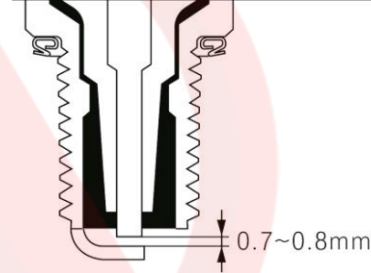
NOT

Hava filtresi elemanının temizliği ve değişimi için aracınızın kullanım kılavuzunu takip edin. Hava filtresi elemanının bakım aralığı, aracınızın modeline, kullanım şartlarına ve kilometre durumuna göre değişebilir. Hava filtresi elemanının bakımını kendiniz yapamıyorsanız, yetkili bir servise başvurun. Hava filtresi elemanının bakımı, aracınızın performansı, yakıt ekonomisi ve çevre dostu olması için önemlidir.

Motosiklet bujisi, motorun hava-yakıt karışımını ateşleyerek yanma sağlayan küçük bir parçadır. Bujiler zamanla kirlenebilir, aşınabilir veya hasar görebilir. Bu durumda, motosikletin performansı, yakıt ekonomisi ve çevre dostu olması için bujileri değiştirmek gerekir.

- Öncelikle, motosikletin motorunu ve egzoz sistemini soğumaya bırakın. Bujiler ve egzoz boruları çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.
- Daha sonra, motosikletin elektrik sistemini kesmek için anahtarı "OFF" (kapalı) konumuna getirin ve akü kutup başlarını çıkarın. Bu, kısa devre veya elektrik çarpması riskini önlemek için önemlidir.
- Ardından, motosikletin buji kablolarını ve kapağını bulun. Buji kabloları ve kapağı, genellikle motorun üst kısmında, silindir kapağının üzerinde yer alır. Buji kabloları ve kapağını çıkarmak için, kabloları nazikçe çekin veya kapağı gevşetmek için bir tornavida kullanın.
- Sonra, buji anahtarı veya uygun boyutta bir soket anahtarı kullanarak, bujileri yuvalarından çevirerek çıkarın. Bujileri çıkartırken, buji yuvalarına toz veya yabancı cisim girmesine izin vermeyin. Bu, motorun zarar görmesine neden olabilir.

- Şimdi, yeni bujileri takmadan önce, buji tırnak aralığını kontrol edin. Buji tırnak aralığı, merkez elektrot ile toprak elektrot arasındaki mesafedir. Bu mesafe, motosikletin modeline ve bujinin tipine göre değişir. Bu model için 0.7 mm idealdir. Buji tırnak aralığını ölçmek için, bir kalınlık mastarı veya özel bir buji tırnak aralığı ayarı kullanın. Buji tırnak aralığını ayarlamak için, toprak elektrotunu bükerek veya açarak istenen mesafeye getirin.



- Daha sonra, yeni bujileri yuvalarına yerleştirin ve buji anahtarı veya soket anahtarı ile sıkın. Bujileri aşırı sıkmayın veya çapraz takmayın; aksi takdirde, silindir kapağının alüminyum dişleri hasar görebilir.
- Son olarak, buji kablolarını ve kapağını geri takın. Buji kablolarını ve kapağını doğru şekilde oturttüğünüzden emin olun. Akü kutup başlarını bağlayın ve anahtarı "ON" (açık) konumuna getirin. Motoru çalıştırın ve bujilerin doğru çalıştığını kontrol edin.

Motosikletlerde gaz teli, gaz kolu ile karbüratör veya enjeksiyon sistemi arasında bir bağlantı sağlar. Gaz kolunu çevirdiğinizde, bu hareket gaz telini hareket ettirir ve bu da karbüratörün veya enjeksiyon sisteminin daha fazla yakıt ve hava almasını sağlar. Bu, motosikletin hızını artırır.

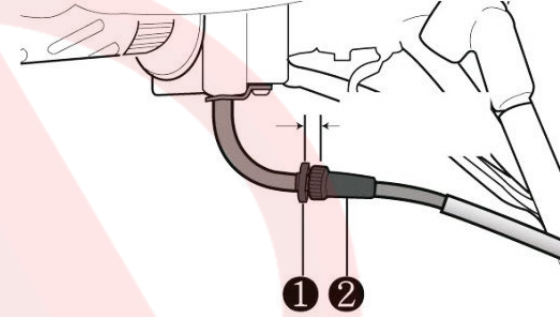
Düzgün Çalışma: Gaz teli düzgün çalışmalıdır. Gaz kolunu bıraktığınızda, gaz teli hızlı ve düzgün bir şekilde geri çekilmelidir. Eğer geri çekilmiyorsa, bu bir sorun belirtisi olabilir.

Bakım ve Temizlik: Gaz teli, zamanla kir ve toz birikebileceği için düzenli olarak temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır. Ayrıca, gaz teli aşınabilir ve zamanla gevşeyebilir, bu yüzden düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerektiğinde ayarlanmalı veya değiştirilmelidir.

Doğru Montaj: Gaz teli doğru bir şekilde monte edilmelidir. Yanlış monte edilmiş bir gaz teli, gaz kolunun düzgün çalışmamasına veya hatta tehlikeli durumlara yol açabilir.

Güvenlik: Gaz teli, motosikletin hızını kontrol etmek için hayati bir parçadır. Gaz teli ile ilgili herhangi bir sorun, sürüş güvenliğinizi ciddi şekilde etkileyebilir. Herhangi bir sorun fark ettiğinizde, hemen bir profesyonelden yardım alın.

GAZTELİ AYARI



1. Kilit somununu gevşetin.
2. Ayar vidasını çevirerek tel aralığını 2 – 6 mm'ye ayarlayın.

DİKKAT

Gaz teli ayarını yaptıktan sonra, gaz kolunu döndürerek test edin. Ayar sonucunda gaz kolu ne tamamen kapanmalı ne de ani hızlanmaya neden olmalıdır. Uygun bir duyarlılıkta olmalıdır.

FRENLER

Güvenli sürüş için sağlam / iyi çalışan fren sistemi çok önemlidir. Fren kontrollerini belirtilen şekilde yapmaya özen gösterin. Frenler düzenli olarak yetkili servislerde bakıma alınmalıdır.

DİKKAT

Fren sürücüsü güvenliğinin sağlanmasında çok kritik bir parçadır ve sık sık kontrol edilmeli gerekirse ayarları yapılmalıdır.

ÖN FREN

Fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru çekerek ön fren kullanılır. Disk fren sisteminde ani frenleme yaparken motosikletin devrilmesine karşı dikkatli olun. Fren kolu çekildiğinde fren lambası yanar.

DİKKAT

Disk fren sistemi hidrolik olarak işler. Güvenliği sağlamak için, fren ile ilgili sorunlar için lütfen servislerimize başvurunuz.

Aşağıdaki kontroller her gün gerçekleştirilmelidir.

- : Yağ kaçağı kontrolü
- : Açaık veya aşınma kontrolü
- : Aşınma kontrolü.
- : Doğru serbest boşluk ve sertlik kontrolü

NOT

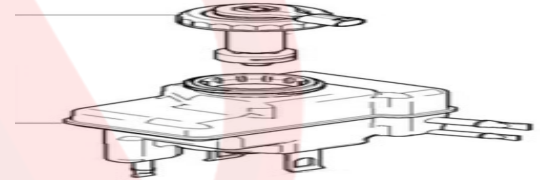
Fren ayarı ve bakımını kendiniz yapamıyorsanız, yetkili bir servise götürün. Fren ayarı ve bakımı, aracınızın performansı, yakıt ekonomisi ve çevre dostu olması için önemlidir.

ARKA FREN

Arka fren sistemi kampana frenleme sistemi ile işler.

FREN HİDROLİĞİ

Fren hidroliği deposundaki hidrolik seviyesini kontrol etmeyi unutmayın. Eğer seviye, motosiklet dik dururken alt işaret çizgisinin altına inmişse, uygun fren hidroliği ile tamamlayın. Fren balataları eskidikçe, fren balatalarının yeni yerine uyum sağlamak için hidrolik seviyesi azalacaktır. Normal periyodik bakım süresine göre fren hidroliği deposuna fren hidroliği ekleyin.



DİKKAT

Fren hidroliği içildiğinde veya ciltle ya da gözle temas ettiğinde zarar verebilir. Fren hidroliği içildiğinde acil olarak doktora gidin ve kasmaya çalışın. Fren hidroliği cilt veya gözle temas ettiğinde, bol su ile iyice temizleyin.

DİKKAT

Ciddi hasara yol açacağından dolayı fren hidroliğini boyalı veya plastik yüzeylere akıtmayın. Eski veya kapağı açık kalmış bir kaptaki saklanmış fren hidroliğini kesinlikle kullanmayın. Havadaki nemi emdiğinden dolayı, mutlaka eski bakımdan artan ve uzun süre saklanan fren hidroliğini kullanmayın.

FREN DİSKİNİN KONTROLÜ

Fren diskinde çizik veya kırık olup olmadığını inceleyin.

UYARI

Yüksek basınç altındaki çalışma koşullarında güvenlik için, ön ve arka fren sistemi, fren hortumu veya fren hidroliği periyodik bakım süresine göre yetkili servis tarafından değiştirilmelidir.

DİKKAT

Eskimiş fren balatalarıyla motosikletin kullanılması frenleme gücünü azaltacaktır. Her kullanımdan önce fren balatalarının eskimiş olup olmadığını kontrol edin. Balatalardan birisi sınır çizgisine kadar eskimişse, fren balatalarının değiştirilmesi için yetkili servise başvurun.

UYARI

Ön fren balataları değiştirildikten sonra, yerine oturması için fren kolunu birkaç kez çekip bırakın. Sonra, fren hidroliği tamamlanmadan ve uygun frenleme mesafesi sağlanmadan motosikleti kullanmayın.

ARKA FRENİN AŞINMASI

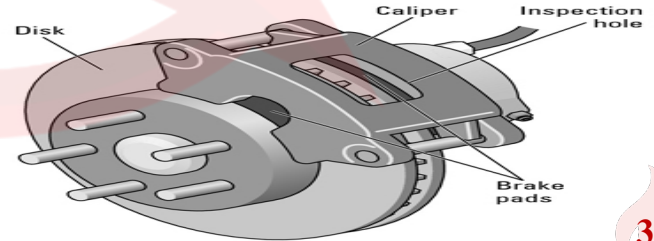
Arka frenin aşınması aracın çalıştırılmasına, kullanımına ve aracın kullanıldığı yol şartlarına göre farklılık gösterir. Genel olarak, fren balatası ıslak ve kirli yollarda kullanıldığında, iyi yol şartlarda kullanılmasına göre daha hızlı eskir.

FREN KOLU AYARI

- Fren kolunun serbest boşluğunu ayarlamak için aşağıdaki adımları izleyin.
- Fren kolunu 10-20 mm' lik boşluğu elde etmek için somunu sağa ve sola döndürerek ayarlayın. Boşluğu azaltmak için somunu sağa döndürün. Artırmak için ise sol döndürün.
- Boşluğu ayarladıktan sonra sürterek hissedilip hissedilmediğini kontrol etmek için açık havada döndürerek freni test edin. Fren kolunu sıkarken, fren kolu ile elcik arasında yeterli boşluk olduğundan emin olmak için kontrol edin.

NOT

Fren ayarı ve bakımı için aracınızın kullanım kılavuzunu takip edin. Fren ayarı ve bakımı, aracınızın modeline, kullanım şartlarına ve kilometre durumuna göre değişebilir. Fren ayarı ve bakımını kendiniz yapamıyorsanız, yetkili bir servise başvurun. Fren ayarı ve bakımı, aracınızın performansı, yakıt ekonomisi ve çevre dostu olması için önemlidir.





LASTİKLER

Lastiklerin hava basıncı ve dış derinliği, motosikletin performansı ve güvenliği için hayati öneme sahiptir. Bu nedenle, bu iki faktörü düzenli olarak kontrol etmek önemlidir.

UYARI

Motosikletinizin lastikleri, motosiklet ile yol arasında kritik bir bağlantı oluşturur. Bu nedenle, aşağıdaki talimatlara uymak önemlidir:

- Her sürüş öncesi lastik durumunu ve basıncını kontrol edin ve gerektiğinde ayarlayın.
- Motosikletin aşırı yüklenmesinden kaçının.
- Lastikler belirtilen sınıra kadar aşındığında veya lastiklerde kesik, yarık gibi hasarlar olduğunda hemen değiştirin.
- Her zaman kullanım kılavuzunda belirtilen boyut ve tip lastikleri kullanın.

LASTİK HAVA BASINCI

- Yetersiz hava basıncı, lastiğin aşınmasını hızlandırır ve motosikletin dengesini bozar. Hava basıncı düşük olan lastikler, dönüşleri zorlaştırır. Aşırı hava basıncı ise lastiğin yol ile temasını azaltır, bu da kayma ve kontrol kaybına yol açabilir. Bu nedenle, lastik hava basıncının her zaman belirtilen sınırlar içinde olduğundan emin olun. Lastik hava basıncı, lastik soğukken ayarlanmalıdır. Eğer lastiklerde bir sorun olduğuna düşünüyorsanız, bir basınç manometresi kullanarak lastik basıncını kontrol edin.

- Lastik basıncı ve aşınma, aracın güvenliği ve performansı için kritik öneme sahiptir. Standart dışı lastik basınçları, lastik ömrünü önemli ölçüde kısaltabilir ve sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Aşırı yüksek lastik basıncı, lastiğin orta kısmının hızla aşınmasına ve sürüş konforunun bozulmasına neden olur. Çünkü yol sarsıntıları amortisörler tarafından yeterince emilemez. Aşırı düşük lastik basıncı ise lastiğin yan taraflarının hızla aşınmasına ve ciddi bir durumda jantın lastiği sıkıştırmasına veya kırılmasına veya geniş bir dönüş sırasında aracın devrilmesine neden olabilir.
- Ek olarak, lastiklerinizi düzenli olarak döndürmeyi ve dengeli tutmayı unutmayın. Bu, lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlar ve lastik ömrünü uzatır. Ayrıca, lastiklerinizi düzenli olarak kontrol etmek ve gerektiğinde değiştirmek, sürüş güvenliğinizi artırır ve yakıt verimliliğinizi iyileştirir. Lastiklerinizi kontrol ederken, aynı zamanda jantlarınızı ve frenlerinizi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu, genel sürüş performansınızı ve güvenliğinizi artırır.



LASTİK BAKIMI VE DEĞİŞİMİ

• Araç lastiklerinin düzgün bir şekilde bakımı, aracın genel performansı ve güvenliği için hayati önem taşır.

Lastiklerin dış derinliği, lastiğin performansını doğrudan etkiler.

- Ön lastiklerin dış derinliği 2mm'nin altına düştüğünde, arka lastiklerin dış derinliği ise 3mm'nin altına düştüğünde lastiklerin değiştirilmesi önerilir.
- Standart dış lastiklerin kullanılması, aracın performansında ve güvenliğinde sorunlara yol açabilir. Bu nedenle, her zaman standart lastiklerin kullanılması tavsiye edilir.

AMPUL DEĞİŞİMİ

Ampuller, her zaman aynı güç ve boyuttaki ampullerle değiştirilmelidir. Farklı elektriksel özelliklere sahip ampuller, elektrik sistemine aşırı yük bindirebilir veya ampulün erken hasar görmesine neden olabilir.



FAR DEĞİŞİMİ

Far değişimi, aşağıdaki adımları izleyerek gerçekleştirilir:

• Vidaları çıkararak farın ön kapağını çıkarın.

- Farı çıkarın.
- Patlak ampulü çıkarın ve yenisini takın.
- Farı yeniden yerine takın ve diğer parçaları çıkarma sırasının tersine takın.

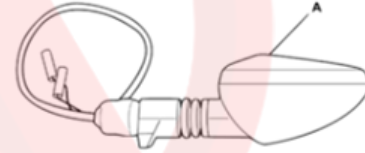
UYARI

Farlar, temiz ve tozsuz tutulmalıdır. Toz ve kir, farın ömrünü önemli ölçüde kısaltabilir. Farı değiştirirken, ampulün temiz olduğundan emin olun. Far ve sinyal lambalarının ampulleri, sarf malzeme olduğu için garanti kapsamına girmez.

SİNYAL LAMBASI DEĞİŞİMİ

Ön sinyal lambasının değiştirilmesi, aşağıdaki adımları izleyerek gerçekleştirilir:

- Vidaları çıkararak sinyal lambasının bulunduğu paneli çıkarın.
- Ampule basın ve saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
- Yeni ampulü yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.



UYARI

Vidaların aşırı sıkılması, lamba camının çatlamasına neden olabilir.

ARKA FREN LAMBASI DEĞİŞİMİ

Arka fren lambalarının değiştirilmesi, aşağıdaki adımları izleyerek gerçekleştirilir:

- Cıvataları ve arka lamba ve sinyal lamba başlıklarını çıkarın.
- Patlak lambayı çıkarın ve yenisini takın.
- Lamba başlıklarını ve cıvataları yeniden takın.

Motosikletinizi Hazırlayın:

- Motosikletinizi temizlemeye başlamadan önce, motosikletinizi ve çalışma alanınızı hazırlayın. Motosikletinizi temizlemek için uygun bir yer seçin. Bu yerin, motosikletinizi temizlerken suyun etrafınıza sıçramasına izin verecek kadar geniş olması önemlidir.

Malzemelerinizi Hazırlayın:

- İki plastik kova, bir dizi fırça, bir temizlik eldiveni, bir şamua, mikrofiber bezler, sitrik temizleyici, tekerlek temizleyici, araba şampuanı ve detaylandırma mumu gibi temizlik malzemelerinizi hazırlayın.

Motosikletinizi Ön Yıkama Yapın:

- Motosikletinizi temizlemeye başlamadan önce, motosikletinizi suyla ıslatın. Bu, motosikletinizin üzerindeki kir ve çamuru gevşetir ve temizleme işlemi kolaylaştırır.

Temizlik Solüsyonunu Uygulayın:

- Motosikletinizi ıslattıktan sonra, motosiklet temizleyici solüsyonunu uygulayın. Bu solüsyon, motosikletinizi temizlerken kullanacağınız su ve sabun karışımıdır.

Motosikletinizi Temizleyin:

- Temizlik solüsyonunu uyguladıktan sonra, motosikletinizi bir temizlik eldiveni veya fırça kullanarak temizleyin. Motosikletinizi temizlerken, her zaman üstten başlayın ve aşağıya doğru çalışın. Bu, suyun ve kirin motosikletinizden aşağıya doğru akmasını sağlar.

Temizlik Solüsyonunu Durulayın:

- Motosikletinizi temizledikten sonra, temizlik solüsyonunu durulayın. Bu, motosikletinizin üzerinde kalan tüm sabun ve kirin çıkarılmasını sağlar.

Tekerlekleri Temizleyin:

- Motosikletinizi duruladıktan sonra, tekerleklerinizi temizleyin. Tekerleklerinizi temizlemek için, tekerlek temizleyici ve bir tekerlek fırçası kullanabilirsiniz.

Zinciri Temizleyin:

- Tekerleklerinizi temizledikten sonra, zincirinizi temizleyin. Zincirinizi temizlemek için, zincir temizleyici ve bir zincir fırçası kullanabilirsiniz.

Motosikletinizi Kurulayın:

- Zincirinizi temizledikten sonra, motosikletinizi kurulayın. Motosikletinizi kurutmak için, bir şamua veya mikrofiber bez kullanabilirsiniz.

Zinciri Yağlayın:

- Motosikletinizi kuruttuktan sonra, zincirinizi yağlayın. Zincirinizi yağlamak, zincirin düzgün çalışmasını sağlar ve aşınmayı önler.

Boyayı Mühürleyin:

- Zincirinizi yağladıktan sonra, motosikletinizin boyasını mühürleyin. Boyanızı mühürlemek için, kaliteli bir motosiklet cila veya parlatici kullanabilirsiniz.

Motosikletinizi Kontrol Edin:

- Herhangi bir kalan kir veya çamur olup olmadığını kontrol edin. Eğer varsa, bu alanları ekstra dikkatle temizleyin.
- Bu adımlar, motosikletinizi temizlemenin en etkili yolunu sağlar ve motosikletinizin en iyi durumda kalmasını sağlar. Motosikletinizi düzenli olarak temizlemek, motosikletinizin ömrünü uzatır ve performansını artırır.

YAĞMURLU HAVA SONRASI YAPILMASI GEREKENLER

Motoru Kontrol Edin: Yağmurlu bir sürüşten sonra, motorunuzu kontrol edin. Su, motorun hassas bileşenlerine sızabilir ve kalıcı hasara veya arızalara yol açabilir. Motorunuzu kontrol ederken, suyun sızdığı veya biriktiği yerleri arayın.

Motoru Kurutun: Motorunuzu kurutmak için bir hava üfleyici veya kuru bir bez kullanabilirsiniz. Bu, motorun içindeki suyun buharlaşmasını sağlar ve motorun daha hızlı kurummasına yardımcı olur.

Elektrik Bağlantılarını Kontrol Edin: Su, elektrik bağlantılarınızı etkileyebilir ve kısa devrelere neden olabilir. Elektrik bağlantılarınızı kontrol edin ve herhangi bir suyun veya nemin varlığını kontrol edin. Eğer varsa, bağlantıları kurutun ve gerekirse onarın.

Ateşleme Sisteminin Kontrol Edin: Ateşleme sisteminiz, yağmurlu hava koşullarından sonra hasar görebilir. Buğulmuş veya ıslak bir ateşleme bobini, motorunuzun düzgün çalışmasını engelleyebilir. Ateşleme bobinini kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

Yakıt Sistemi: Yağmur suyu, yakıt tankınıza sızabilir ve motorunuzun performansını etkileyebilir. Yakıt sisteminizi kontrol edin ve su kontaminasyonu belirtileri arayın. Eğer su varsa, yakıt tankınızı boşaltın ve temiz yakıt ile doldurun.

Risk Faktörleri: Yağmurlu hava sonrası motor için risk faktörleri genellikle su hasarı ile ilgilidir. Su, motorunuzun elektrik bağlantılarını etkileyebilir, ateşleme sisteminize zarar verebilir ve yakıt sisteminizi kontamine edebilir. Bu sorunlar, motorunuzun performansını düşürebilir ve ciddi hasara yol açabilir.

- **Zinciri Temizleyin:** Yağmurlu bir sürüşten sonra, zincirinizi temizlemek önemlidir. Zincirinizi temizlemek için WD-40 veya zincir temizleme spreyi kullanabilirsiniz. Bu işlem, zincirin üzerinde biriken kir ve çamuru temizler.
- **Zinciri Kurulayın:** Zincirinizi temizledikten sonra, bir bez kullanarak kurulayın. Bu, zincirin üzerinde kalan suyun buharlaşmasını sağlar ve paslanmayı önler.
- **Zinciri Yağlayın:** Zincirinizi temizledikten ve kuruladıktan sonra, zincir yağı uygulayın. Zincir yağı, zincirin düzgün çalışmasını sağlar ve aşınmayı önler. Ayrıca, zincir yağı, zincirin paslanmasını önler ve zincirin ömrünü uzatır.

Risk Faktörleri: Yağmurlu hava sonrası motosikletin zinciri için risk faktörleri genellikle su hasarı ve paslanmayla ilgilidir. Su, zincirin üzerinde biriken kir ve çamuru çözer ve zincirin paslanmasına neden olabilir. Bu nedenle, yağmurlu bir sürüşten sonra zincirinizi temizlemek ve yağlamak önemlidir.

Yapılacaklar: Yağmurlu hava sonrası motosikletin zinciri için yapılacak en iyi şey, zincirinizi düzenli olarak temizlemek ve yağlamaktır. Zincirinizi temizleyin, kurutun ve yağlayın. Bu adımlar, zincirinizin yağmurlu hava koşullarından sonra bile en iyi durumda kalmasını sağlar. Ayrıca, zincirinizi düzenli olarak kontrol edin ve gerekli bakımı yapın. Bu, zincirinizin ömrünü uzatır ve motosikletinizin performansını artırır.

1. Güvenlik Önlemleri:

- Motosiklet aküsünü şarj etmeden önce, işlemi güvenli bir yerde yapın ve uygun kişisel koruyucu ekipmanları (gözlük, eldiven) kullanın.
- Elektrikle çalışan cihazları kullanırken dikkatli olun ve cihazı suya veya nemli bir ortama maruz bırakmayın.

2. Doğru Şarj Cihazını Seçme:

- Motosiklet aküsünü şarj etmek için uygun bir akü şarj cihazı kullanın. Akünün tipine ve voltajına uygun bir şarj cihazı seçmek önemlidir.

3. Bağlantıları Kontrol Etme:

- Akü şarj cihazını motosiklet aküsüne bağlamadan önce, akü kutup başlarını ve şarj kablosunu temizleyin ve bağlantıları kontrol edin. Kirliliği veya gevşek bağlantıları şarj işlemini etkileyebilir.

4. Polariteyi Doğru Ayarlama:

- Akü şarj cihazını bağlamadan önce, pozitif (+) ve negatif (-) uçların doğru şekilde hizalandığından emin olun. Yanlış polarite, aküyü veya şarj cihazını zarar görebilir.

5. Doğru Şarj Akımını Seçme:

- Aküyü şarj ederken doğru şarj akımını seçmek önemlidir. Genellikle, motosiklet akülerini yavaş şarj modunda şarj etmek önerilir.

6. Şarj İşlemi ve Süresi:

- Aküyü şarj etmeden önce, akü şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları izleyin. Aşırı şarj, aküye zarar verebilir.
- Şarj işlemi sırasında aküyü yakından gözlemleyin ve aşırı ısınma veya anormal durumlar varsa şarj işlemini durdurun.

7. İşlem Sonrası Kontrol:

- Akü şarj edildikten sonra, şarj cihazını aküden ve elektrik prizinden çıkarın. Bağlantıları düzgün bir şekilde sökün ve akü kutup başlarını temizleyin.
- Akü voltajını ve elektrolit seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

Uyarılar:

- Patlayıcı gazlar içerdiğinden, motosiklet aküsünü şarj etme işlemi sırasında alev veya kıvılcımdan kaçının.
- Aşırı şarj veya yanlış polarite, akünün zarar görmesine veya hatta patlamasına neden olabilir. Bu nedenle, doğru bağlantıları ve şarj akımını sağlamak önemlidir.
- Aküyü şarj ederken dikkatli olun ve talimatları dikkatlice izleyin. Yanlışlıkla aküye temas ederek elektrik çarpması riskini önlemek için koruyucu eldivenler giyin.
- Motosiklet aküsünü kapalı ve havalandırılmayan bir alanda şarj etmeyin, patlayıcı gazlar birikme riski taşır.

GARANTİ KAPSAMI

ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ'nin aksam ve parçalarının üretim, malzeme veya montajındaki hatalara bağlı arızalar, yetkili motosiklet servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)

Garanti, malzeme ve montaj hatalarından kaynaklanan arızaların giderilmesi, değiştirilmiş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı fakat onarılabilir parçaların onarılması ve tekrar kullanılabilir hale getirilmesi ile sınırlıdır. Onarılabilen parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunlu değildir.

Kullanım ömrü 10 yıldır. (Ürünün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

GARANTİNİN UYGULANMASI

Garanti hakkının kullanılması ve devam ettirilmesi için bu el kitabında belirtilen periyodik bakımların ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ yetkili servislerinde gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne iletir. Yetkili servislerimizce yapılan gerekli bakımların ardından, Garanti ve Servis El Kitabı'nızla birlikte herhangi bir arıza durumunda 2 yıllık süre içinde Yetkili Servis'e başvurmanız gerekmektedir. Garanti kapsamında işlem yapılabilmesi için Yetkili Servise bildirimde bulunulması zorunludur ve bu süreçte Garanti ve Servis El Kitabı'nın gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, üretim veya montaj hatalarından kaynaklanan bir arıza durumunda, gerekli onarımlar, işçilik ve yedek parça maliyeti alınmaksızın yetkili servislerimizce gerçekleştirilecektir.



T.C. TİCARET BAKANLIĞI

Tüketiciler, yetkili servislerle bir anlaşmazlık yaşanması durumunda, durumu ABUSH MOTOR Servis Müdürlüğü'ne mektup veya telefon ile bildireceklerdir. Eğer sonuç alınamaz ve kullanıcı mağdur edilirse, kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

BAKIM VE GARANTİ KOŞULLARI

Düzenli Bakımlar: Motosikletinizin kullanım kılavuzunda belirtilen kilometre aralıklarında bakım yaptırmanız önemlidir. Bu bakımlar sadece ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ Yetkili Servisleri tarafından gerçekleştirilebilir. Bakım sırasında değiştirilen malzemeler ve bakım ücreti, müşteri tarafından yetkili servise ödenmelidir. Her bakım sonrası, ilgili bölümler ABUŞ MOTOR AŞ Yetkili Servisleri tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ KOŞULLARI:

1. Garanti süresi, motosikletin teslim tarihinden itibaren başlar. Kişisel kullanımlarda 2 yıl veya 30.000 km, ticari kullanımlarda 1 yıl veya 20.000 km ile sınırlıdır (hangisi önce dolarsa). Spor müsabakaları vs. gibi özel kullanımlarda garanti uygulaması bulunmamaktadır.
2. Motosikletinizin tüm parçaları firmamızın güvencesi altındadır. Garanti süresi içinde arızalanması durumunda, tamir süresi garanti süresine eklenir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür.
3. Motosikletinizin arızasının 10 iş günü içinde giderilememesi durumunda, imalatçı veya ithalatçı, tamir tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir motosikleti kullanımınıza sunmalıdır.
4. Motosikletin kullanma kılavuzunda belirtilen hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Tüketici Hakları: 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11. maddesinde belirtildiği üzere, malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, sözleşmeden dönme, satış bedelinden indirim isteme, ücretsiz onarılmasını isteme veya satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabilir.

Not: Aracınızın garantisinin devam etmesi için bakımların zamanında yetkili servisler tarafından yapılması ve garanti belgesinin kaşelenmesi gerekmektedir. Motosikletinizin düzenli çalışması için bakımlarınızı ve yağ değişimlerinizi belirtilen aralıklarda yaptırınız. Orijinal yedek parça kullanılmasına dikkat ediniz, orijinal olmayan yedek parçalar motosikletinize zarar verebilir, orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan kaynaklı arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Bu liste genel bir rehber olup, detaylı bilgi için ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ Garanti ve Servis El Kitabı'na başvurmanız önerilir. Her zaman yetkili bir servise danışmanız en doğru bilgiyi almanızı sağlar. Garanti konusu ABUSH MOTOR Servis M¼d¼rl¼đ¼ tarafından onaylandıktan sonra iŐleme konur.

GARANTİ İPTALİ

Motosikletiniz ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar. Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız ABUSH MOTOR servis Garanti iŐlemlerini uygulamakla y¼k¼ml¼ değildir.

UYGULAMALAR ABUSH MOTOR ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU:

Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ Servis M¼d¼rl¼đ¼'ne g¼nderilir.

ABUSH MOTOR MONTAJI

Montaj sırasında yapılacak işlemler Motosiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen aŐıklamalar doğrultusunda yapılır.

ABUSH MOTOR TESLİMAT BAKIMI

Teslimat bakımında yapılacak işlemler ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır. İLK BAKIM (500 km. - 800 km. Bakımı): İlk 500 km. - 800 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir ABUŞ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ yetkili servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti m¼Őteri tarafından servise ödenir.

1.Kullanıcı Hataları: Kullanıcı tarafından yapılan hatalı işlemler, yanlış yakıt kullanımı, düşme veya kaza sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamına girmez.

2.Bakım Eksikliği: Periyodik bakımların zamanında ve yetkili servislerde yapılmaması durumunda oluşan arızalar garanti dışıdır.

3.Yanlış Parça Kullanımı: Orijinal olmayan yedek parça veya aksesuar kullanımından kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değildir.

4.Doğal Afetler: Sel, deprem, yangın gibi doğal afetler sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamına girmez.

5.Aşırı Yük: Motosikletin tasarım kapasitesinin üzerinde yük taşıma sonucu oluşan hasarlar garanti dışıdır.

6.Modifikasyonlar: ABUSH MOTOR'un yazılı izni olmadan yapılan her türlü modifikasyon garanti kapsamında değildir.

7.Sarf Malzemeleri: Filtre, yağ, fren balatası gibi sarf malzemeleri garanti kapsamına girmez.

8.Normal Aşınma ve Yıpranma: Lastikler, fren diskleri, zincirler, dişliler, koltuk kaplaması, boyalar ve diğer aşınma parçaları normal kullanım ve aşınma sonucu oluşan hasarlar garanti dışıdır.

9.Spor Müsabakaları: Motosikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda oluşacak arızalar garanti dışıdır.

10.Taşıma ve Nakliye Hasarları: Motosikletin tüketicieye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar garanti dışıdır.

11.Yanlış Yakıt Kullanımı: Bozuk ve piyasada satılan benzin harici bir yakıt kullanma durumunda ortaya çıkacak arızalar garanti dışıdır.

12.Yanlış Depolama Koşulları: Motosikletin uygun olmayan koşullarda (örneğin, aşırı soğuk veya sıcak, nemli ortamlar) depolanması sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamına girmez.

13.Yanlış Temizlik ve Bakım Ürünleri: Motosikletin temizlik ve bakımında, üretici tarafından onaylanmamış ürünlerin kullanılması sonucu oluşan hasarlar garanti dışıdır.

14.Elektronik ve Elektriksel Arızalar: Motosikletin elektronik ve elektriksel sistemlerinde, kullanıcının kontrolü dışında oluşabilecek arızalar (örneğin, yıldırım çarpması sonucu oluşan hasarlar) garanti kapsamına girmez.

15.Yanlış Yakıt ve Yağ Kullanımı: Motosikletin motorunda, yanlış yakıt veya yağ kullanımı sonucu oluşan hasarlar garanti dışıdır.

Bu durumlar genellikle garanti kapsamı dışında tutulur, ancak her zaman yetkili bir servise danışmanız en doğru bilgiyi almanızı sağlar. Her durumda, ABUSH MOTOR Servis Müdürlüğü'nün onayı gereklidir.

16.Yedek Anahtar Kullanımı: Yedek anahtar kullanımından kaynaklanan arızalar genellikle garanti kapsamına girmez.

17.Yanlış Akü Kullanımı: Yanlış akü kullanımı sonucu oluşan elektrik ve elektronik sistem arızaları garanti dışıdır.

18.Yanlış Lastik Basıncı: Lastik basınçlarının kullanıcı kitapçığındaki önerilere uygun olmaması sonucu oluşan hasarlar ve arızalar garanti kapsamına girmez.

19.Yanlış Sürüş Teknikleri: Agresif sürüş teknikleri veya uygun olmayan sürüş koşulları sonucu oluşan mekanik ve yapısal hasarlar garanti dışıdır.

PERİYODİK BAKIM CETVELİ

	Tüm Cıvatalar	Gaz Kolu Halatı	Fren Sistemi	Yakıt Hortumu	Zincir	Motor Yağı	Buji	Yakıt Filtresi	Hava Filtresi	Akü
500-800	S	K	K	-	K	D	Her 1.000 kilometre'de temizleyin, gerekirse değiştirin.	Her 1.000 kilometre'de temizleyin, gerekirse değiştirin.	Her 1000 kilometre'de temizleyin, her 5.000 kilometre'de değiştirin.	Her altı (6) ayda bir voltaj değerlerini kontrol ediniz.
2.000	S	-	K	-	K	D				
4.000	S	K	K	D	K	D				
6.000	S	-	K	-	K	D				
8.000	S	K	K	D	K	D				
10.000	S	-	K	-	K	D				
13.000	S	K	K	D	K	D				
16.000	S	-	K	-	K	D				
19.000	S	K	K	D	K	D				
22.000	S	-	K	-	K	D				
26.000	S	K	K	D	K	D				
29.500	S	-	K	-	K	D				
		K					Kontrol et ve Ayarla			
		D					Değiştir			
		S					Sık			
		T					Temizleme			

GARANTİ BAKIM KARTI

Şasi No:

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.	6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
13.000 KM.	16.000 KM.	19.000 KM.	22.000 KM.	26.000 KM.	29.500 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ	KM :	KM :	KM :	KM :	KM :
	TARİH :/...../20.....	TARİH :/...../20.....	TARİH :/...../20.....	TARİH :/...../20.....	TARİH :/...../20.....

Not: Yapılan periyodik bakım, kilometre ve tarihlerinin servis yetkilimiz tarafından doldurulmasını sağlayınız. Bayi & Servis kaşesi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

- Motorun çalışma sesi normal seviyede.
- Aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışıyor.
- Debriyaj düzgün bir şekilde işlev görüyor.
- Fren pedalının boşluk ayarı doğru bir şekilde yapıldı.
- Ön düzenin kontrolü gerçekleştirildi.
- Tüm anahtarlar düzgün bir şekilde işliyor.
- Akünün su seviyesi kontrol edildi ve uygun seviyede.
- Motor yağının seviyesi kontrol edildi ve normal seviyede.
- Zincirin ayarı doğru bir şekilde yapıldı.
- Vites pedalı (varsa) düzgün bir şekilde çalışıyor.
- Motosikletin tüm bağlantı elemanları kontrol edildi.
- Motorun tespit civataları kontrol edildi ve sağlam.
- Karbüratörün tespit civataları kontrol edildi.
- Motosikletin yol testi yapıldı ve bir sorun tespit edilmedi.
- Hem ön hem de arka frenler düzgün bir şekilde çalışıyor.

ARAÇ SAHİBİNİN

Adı Soyadı :

Telefonu :

İmzası :

Motosikletin sahibine;

- Motosikletin hangi hava koşullarında kullanılmaması gerektiği belirtildi.
- Motosikletin nasıl park edilmesi ve depolanması gerektiği anlatıldı.
- Motosikletin hangi durumlarda servise götürülmesi gerektiği açıklandı.
- Motosikletin hangi yüzeylerde kullanılmaması gerektiği (örneğin, buzlu veya kaygan yüzeyler) belirtildi.
- Motosikletin temizlik ve bakımının nasıl yapılması gerektiği anlatıldı.
- Motosikletin başka bir serviste işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı belirtildi.
- Motosiklete yakıt ikmali sırasında kontağı kapatması gerektiği anlatıldı.
- Motosikletin nasıl kullanılacağı ve nelere dikkat edilmesi gerektiği açıklandı.
- Rodaj döneminde motosikletin nasıl kullanılacağı anlatıldı.
- Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.
- Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları belirtildi.
- Kullanacağı yakıt türü açıklandı.
- Motosikletin hangi durumlarda polise veya sigorta şirketine bildirim yapılması gerektiği belirtildi.
- Motosikleti çalışır, sağlam ve eksiksiz durumda kullanım kılavuzu ile teslimat ve tüketici bilgilendirme formundaki bilgilendirme ve kontrolleri yaparak teslim aldığı belirtildi.

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ADANUS BİL.MOTOR İNŞ.DIŞ TİC.LTD.ŞTİ.	Adana	Seyhan	ONUR MAH.45101 SOK. 5 BLOK NO:47	0532 732 34 67 - 0322 428 08 12
ZELSUN MOTORLU VE ELK. ARÇ. DIŞ TİC. LTD.ŞTİ.	Adana	Seyhan	İSMETPAŞA MAH. MİTHATPAŞA CAD. C BLOK 101 C	0532 732 34 67
EDİP URUÇ	Adana	Seyhan	İSMETPAŞA MAH. MEHMET AKİF ERSOY CAD. NO : 131/A	0546 743 68 11
MST BİKER	Adana	Çukurova	Yurt Mah. İsmail Hakkı Develi Sok. Pırlanta -3 Apt. No:10/A	0538 037 94 32
DÜZEN MOTOR - KAZIM DÜZEN	Adıyaman	Merkez	BAHÇELİEVLER MAH. ATATÜRK BLV. NO:286/A	0545 353 16 02
BURAK MOTOR - LEYLA ASKER	Adıyaman	Gölbasi	Y. SELİM MAH. 1 NİSAN BLV. NO:37/B	0416 782 00 24
ADEM CAN - ABR MOTOR	Adıyaman	Kahta	BAYRAKTAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN CAD. NO:28 A	0545 908 88 48
SERHAT BUDAK	Ağrı	Merkez	FATİH MAH.102. SOK.NO:19/1	0542 342 74 04
YENİ ANKARA MOTOR	Ankara	Altındağ	HACI BAYRAM MAH. ÇANKIRI CAD. YIBA ÇARŞISI 45 145	0312 311 18 88
NAZMİ ÖZEREN - ÖZENEN TİCARET	Antalya	Muratpaşa	YILDIZ MAH.224. SOK.ERÇİN APT.	0242 241 77 84
ABDULLAH MOTOR - ABDULLAH DEMİR	Antalya	Alanya	SANAYİ SİTESİ NECİP BEY CAD. NO:25 ALANYA/ANTALYA	0242 515 18 85
ÖZGÜR MOTOR - MAHMUT TOPAY MOTORLU ARAÇLAR	Antalya	Muratpaşa	ETİLER MAH. EVLİYA ÇELEBİ CAD. ATAĞÖLU APT.	0242 321 60 90
BEŞYÜZÜKİ HAF.NAK.İNŞ.SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	Antalya	Gazipaşa	İSTİKLAL MAH. RASİH KAPLAN CAD. NO:3	0532 421 31 18
SEYFULLAH ÇOLAK - MOTOSAN29 TİCARET	Antalya	Kumluca	İSTEK YAPI SİTESİ DURAKOĞLU TARIM APT. NO:18/ 9 VE 10 YENİ MAH.	0536 423 05 21
MOTOSER TURİZM İNŞ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	Antalya	Serik	ORTA MAH. 1061 NOLU SOK. NO:8/A	0538 829 97 17
MOTOTÜRK MOTO. BİS. ELEKARAÇ.YED. PAR. SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.	Antalya	Muratpaşa	YEŞİLBAHÇE MAH. 1480 SOK. NO:12/B-C LARA-	0850 228 24 07 - 0536 978 68 07
GÜLER BİSİKLET MOTORSİKLET - HALİT GÜLER	Aydın	Çine	HAMİT ABAT MAH. 230 SOK.NO:15	0543 774 77 95
BEYOĞLU GRUP OTOMOTİV. İNŞ.SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	Aydın	Nazilli	ALTINTAŞ MAH. İSTASYON BLV. NO:9/A	0532 433 09 65
AYŞEN ERYILMAZ - MOTORCUM	Aydın	Didim	ALTINKUM MAH.ŞENCAN CAD.SUBAŞI APT.NO:20 /A	0537 465 14 65

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
HALİT DEMİRBEY - DEMİRBEY MOTO MARKET	Balıkesir	Merkez	AKINCILAR MAH.KEPSUT CAD.NO:2/C	0266 246 43 11
MEHMET ŞAKİR ÇOBAN - LİDER MOTOR	Batman	Merkez	ÇAMLICA MAH.DOSTLAR CAD. NO:64	0535 427 20 67
AYTUĞ KERKÜKLÜOĞLU	Burdur	Merkez	ÖZGÜR MAH.MEHMET AKİF CAD. NO: 4 İÇ KAPI NO :1	0505 930 10 01
UĞUR BİSİKLET - UĞUR KÜÇÜKOĞLU	Bursa	Yıldırım	152 EVLER MAH.EĞİTİM CAD.NO:78	0224 362 65 26
MOTO LİMİT OTOMOTİV İÇ VE DIŞ TİC.LTD.ŞTİ.	Bursa	Merkez	ÇAYIR MAH. BURSA CAD. OKUMUŞ APT.NO:23/B	0532 678 03 48
HASAN BALCI - BALCI MOTOR	Çanakkale	Merkez	İSMETPAŞA MAH. EMİLA VİTALİS SOK. NO:6	0542 257 60 65
NUR MOTOR - GARİP KOYUN	Denizli	Merkez	İLBADE MAH.ÖRNEK CAD. NO:26 ESKİ ZAHİRE PAZARI	0532 302 04 58
ORUÇOĞLU MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	Diyarbakır	Çermik	TEPE MAH.KATİP MEHMET CAD.NO:157 / A	0506 020 05 21
SEYFEDDİN TÜRK - ÖNDER MOTOR	Diyarbakır	Merkez	MEZOPOTAMYA MAH.MUSA ANTER CAD. MENEKŞE KARAYIL APT.NO:3	0535 215 51 53
TEKCAN MEYDANOĞLU	Elazığ	Merkez	SANAYİ MAH.SANTRAL CAD. NO:39/C	0535 258 47 36
DENGE AVM DAY.TÜK.MAL.OTO İNŞ.SAN.VE TİC.A.Ş.	Eskişehir	Merkez	ASARCIKLI CAD. NO:62	0222 231 96 23
FORTİS MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	Gaziantep	Şahinbey	KEPENEK MAH. ŞEHİTLER CAD. NO:222 A	0536 937 40 00
AL HİVAL OTOMOTİV GIDA İNŞ. İHR.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	Gaziantep	Şahinbey	25 ARALIK MAH. TÜFEKÇİ YUSUF BLV. NO:48 A	
UZMAN MOTOR - ÖKKEŞ AYDIN	Gaziantep	Şehitkamil	25 ARALIK MAH. TÜFEKÇİ YUSUF BULV. NO:62/A	0342 230 36 08
NASIR TİCARET - NASIR DARDERE	Gaziantep	Şahinbey	İNÖNÜ CAD. NO:59	0342 230 97 04
CANDEMİR MOTORLU ARAÇ. İÇ VR DIŞ TİC.SAN. LTD. ŞTİ.	Gaziantep	Şahinbey	SUYABATMAZ MAH. ŞEHİTLER CAD. NO:87/1	0342 220 37 27
MEHMET YASİN KESİCİOĞLU - YASİN MOTOR	Gaziantep	Şehitkamil	HÜRRİYET MAH. KATİP HOCA CAD. NO :17/C	0342 323 6 444
SELÇUK MOTOR BİSİKLET YEDEK PARÇA - NUSRET ÇETİN	Gaziantep	Şahinbey	NURİPAZARBAŞI MAH. ÖZDEMİRBEY CAD. NO:10/B BLOK/A	
MAY MOTOR	Gaziantep	Şehitkamil	ESKİ DÜLÜK CAD. YUNUS EMRE MAH.NO:188	0546 719 11 11

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKOĞLU MOBİLYA - MEHMET FATİH TÜRKOĞLU	Hatay	Dörtöyl	YEŞİL MAH. ATATÜRK CAD. NO:23	0326 713 06 86
GÖKHAN ALTUN - ALTUN MOTOR	Hatay	İskenderun	DUMLUPINAR MAH.ŞEHİT GÖKALP CAD.NO:18	0326 616 88 28
ŞÜKRÜYE YAMAN - MOTOSHOP DÜNYASI	Hatay	Kırıkhan	CUMHURİYET MAH. NURİYE CİVELEK CAD. NO:85/A	0533 687 62 68
AZİZ İNCE	Mersin	Silifke	CAMİİKEBİR MAH.374 SOK.NO:12 / A	0539 767 55 55
ER KLAS OTO.İNŞ.TEKTAR.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	Mersin	Erdemil	ALATA MAH. ALPARSLAN TÜRKŞEŞ BLV. NO:673/A	0506 948 44 94
ALİ AYDIN - MOTORCU KÜÇÜK DAYI	Mersin	Anamur	YILDIRIM BEYAZIT MAH.YÜKSEL ALÇIN CAD.NO:2	0324 814 64 70
CENK & BEY TİCARET - DAY. TÜK. MAL. MOTOR TİCARET	Mersin	Yenişehir	GAZİ MAH. GAZİ MUSTAFA KEMAL BULV. ŞEREF ÖNDER APT. ALTI	0324 999 59 33 - 0535 729 06 71
MOTO ALFA - SIRACEDDİN ÇELİKASLAN	İstanbul	Kağıthane	GÜLTEPE MAH. YEŞİLCE CAD. NO:4/B	0534 640 38 74
MOTO DURU MOTOSİKLET YEDEK PARÇALARI - MEHMET ÇELİKASLAN	İstanbul	Kağıthane	TELSİZLER MAH. GALATADERE CAD. NO:78/B	0212 871 66 56
İBRAHİM OKTAV	İstanbul	Bağcılar	100.YIL MAH. VEYSEL KARANİ CAD. AUTOMALL D BLOK NO: 15 D İÇ KAPI NO: 1B50	0538 988 18 19
MOTOROM OTO. GIDA SER.İNŞ.İTH.VE İHR.LTD.ŞTİ.	İzmir	Merkez	KAHRAMANLAR MAH. MÜRSEL PAŞA BUL.NO:141 / A	0507 987 49 47
ÖZKAN MOTOR TİCARET LTD.ŞTİ.	Iğdır	Merkez	CUMHURİYET MAH.KAZIM KARABEKİR CAD. NO:51 / A	0532 232 21 74
ABDULVAHAP ÖZDEMİR	Kayseri	Kocasinan	YILDIZEVLER MAH. OTOGALERİCİLER 6. SK. NO:41	0507 393 13 11
ALİ AYKUT YUMURTACI - GÜNEŞ MOTOR	Kilis	Merkez	HİNDİOĞLU MAH. MERCİDABIK CAD. NO:147 C	0541 576 79 00
ADEM TORUN	Kırıkkale	Merkez	GÜRLER MAH. ŞEHİT ADEM YASSIKAYA SK. BİRLİK APT NO: 2	0549 318 31 87
OTTOMAN MOTOSİKLET OTO. GIDA TEK. TUR.SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	Kocaeli	Gebze	OSMAN YILMAZ MAH. 611. SK. 23 A	0532 133 33 63
ÜLKER OTOMOTİV - YASİN ÜLKER	Kocaeli	Karamürsel	4 TEMMUZ MAH. AMİRAL CAD. NO:211/E	0535 821 44 77
AYLA İKİS - ROYAL MOTOR	Malatya	Battalgazi	ŞİFA MAH. BUHARA BLV. 225 D	0538 020 00 40
HAKAN HÖŞÜK - HAKAN MOTOR	Kahramanmaraş	PAZARCIK	15 TEMMUZ MAH. KARTALKAYA BUL. NO :207	0542 127 99 48

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
SÜHEYLA YALÇIN - YALÇIN MOTOR	Kahramanmaraş	Afşin	BEYCEĞİZ MAH. MEHMETÇİK SOK.NO:3	0546 418 27 59
OKAN BOZKUŞ - MOTOKAN MODİFİYE	Manisa	Alaşehir	BEŞEYLÜL MAH. MİLLİ EGEMENLİK 1 NOLU SOK. DUMAN APT. NO:20/B	0532 710 92 28
OSMAN BİLEN	Mardin	Artuklu	YENİŞEHİR MAH. 46. SK. KANZA EVLERİ 1. KISIM C BLOK NO:3 İ:43	0546 409 98 44
DAĞTEKİN MOTORLU ARAÇLAR - HALUK DAĞTEKİN	Mardin	Kızıltepe	TEPEBAŞI MAH. SOBACILAR ÇARŞISI NO:24/A	0532 372 63 04
OSMANLI HİCRİ 699 YAPI LİMİTED ŞİRKETİ	Mardin	Midyat	BAĞLAR MAH. 830 NOLU SOK. NO:17-29	0544 309 36 26 - 0553 445 60 63
BEYOĞLU GROUP OTO. ALIM SATIM İNŞ. TUR. PETR. İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	Muğla	Fethiye	BABATAŞI MAH. ADNAN MENDERES (BBT) BLV. 97 - -	0532 054 95 29
NETLEAL TUR.VE TİC.İHR.İTH.LTD.ŞTİ.	Muğla	Marmaris	SARIANA MAH. 20. SOK. NO:17/A	0252 412 44 91
KADIOĞLU MOTORSİKLET YED. PAR. OTO. İLE. İNŞ. TUR. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	Osmaniye	Merkez	CUMHURİYET MAH. KAZIM KARABEKİR CAD. BASLAMISLI APT NO:55/C-D	0544 355 11 11 - 0328 812 74 06
ÖNER ŞANLITÜRK - ŞANLITÜRK TİCARET	Osmaniye	Kadirli	DERE MAH.KARATEPE CAD.NO:126	0328 718 89 51
YILMAZ BUTUR - YUNUS MOTOSİKLET TAMİRİ	Siirt	Merkez	DOĞAN MAH. SÜRREYA ÖNER CAD. NO: 17	0543 613 95 41
MOTOCİTY MOTOSİKLET VE BİSİKLET SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	Tekirdağ	Hayrabolu	İLYAS MAH. VALİ EROL YAVUZ SK. NO:4/B	0536 339 99 79
SEDAT TİCARET-SEDAT TİKBİYİK	Şanlıurfa	Merkez	KAMBERİYE MAH.MALİK ÇAPAR CAD.NO:8	0544 458 88 22
SERVET İŞİK	Şanlıurfa	Birecik	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:46	0414 652 75 14
İBRAHİM HALİL OKTAŞ - OKTAŞ MOTOR	Şanlıurfa	Suruç	İSTİKLAL CAD.NO:76	0541 347 80 40
MEHMET BOĞATEKİN - KARDEŞLER MOTOR	Şanlıurfa	Akçakale	SÜLEYMANŞAH MAH.İ.GÜNDOĞAN CAD.NO:30	0544 209 10 56
MEHMET ALİ ÇİFTÇİ - ÇİFTÇİ KARDEŞLER MOTOSİKLET	Şanlıurfa	Ceylanpınar	SEYDO ATILLA MAH. 1011. CAD. NO:17	0544 544 34 85
İBRAHİM HALİL ÖLÇER	Şanlıurfa	Viranşehir	Ş.PINAR M.ŞHT. YZB.İ.K.OĞLU C. KUNT APT. 12A	0542 534 55 87
EŞRET DEMİRHAN - DEMİRHAN MOTOR	Van	İpekyolu	CUMHURİYET MAH.İŞİK 2.SOK. NO:1/1	0432 216 22 10
ULUDAĞ BİSİKLET - ŞAHABETTİN ULUDAĞ	Van	Erciş	CAMI KEMİR MAH.LÜTFİ GÜVENİR CAD.COŞKUNLAR APT. ALTI NO:11	0535 253 77 98



Sanayi, Göllüce Cd. No:28, 27110
Şehitkamil / Gaziantep
Telefon: 0342 660 00 01

www.abush.com.tr